

# **PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA LAVORO**

Agosto 2021

A cura di:  
Ufficio Mobilità e Sostenibilità Ambientale  
Responsabile: arch. Francesca Lavaggi (Mobility Manager)  
dott. Diego Mariottini

## **INDICE**

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Introduzione.....</b>   | <b>pag. 3</b> |
| <b>Voci essenziali.....</b>  | <b>pag. 6</b> |
| <b>Roma Tre in breve.....</b>  | <b>pag.10</b> |
| <b>Il territorio di riferimento.....</b>                             | <b>pag.14</b> |
| <b>Esperienze di Mobility Management in Ateneo.....</b>              | <b>pag.19</b> |
| <b>Origine degli spostamenti del Personale e degli Studenti.....</b> | <b>pag.25</b> |
| <b>Iniziative per il futuro.....</b>                                 | <b>pag.53</b> |

## INTRODUZIONE

### **Il Mobility Manager, il Covid-19, il Piano degli Spostamenti Casa Lavoro**

La figura del *Mobility Manager* aziendale è stata introdotta in maniera ufficiale grazie al Decreto Interministeriale “Mobilità sostenibile nelle aree urbane” del 27 marzo 1998, nel quale era prevista la nomina in ogni organizzazione (azienda privata o ente pubblico) che includesse più di 300 dipendenti per unità locale o, complessivamente, con oltre 800 dipendenti. A maggio 2021, anche a causa dei cambiamenti climatici e dell’esigenza di ridurre l’impatto ambientale della mobilità privata, il numero dei dipendenti per il quale è obbligatoria la nomina del Mobility Manager è stato ridotto a 100 unità.

Secondo quanto previsto nel Decreto del Ministro della Transizione Ecologica 21 Maggio 2021, il Mobility Manager aziendale ha funzione di *“supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile”*. Promuove pertanto interventi per il miglioramento della mobilità aziendale al fine di ridurre il traffico e l’inquinamento nelle aree urbane, favorendo il ricorso a soluzioni di trasporto a basso impatto ambientale negli spostamenti casa-lavoro, cura i rapporti con gli enti pubblici che si occupano di mobilità sul territorio di competenza, propone e cura iniziative di informazione e sensibilizzazione alla mobilità sostenibile.

Inoltre promuove una migliore organizzazione degli orari di entrata e di uscita dal lavoro per limitare la congestione del traffico.

In definitiva il Mobility Manager riveste una funzione essenziale nella proposizione di soluzioni legate al benessere delle persone e all'ottimizzazione della mobilità, dovendo trovare il giusto modo per disincentivare il più possibile l'utilizzo del mezzo privato senza peggiorare la qualità del confort di viaggio durante lo spostamento tra l'abitazione del dipendente/studente e il luogo di lavoro/studio.

Il *lockdown* legato all'emergenza sanitaria Covid-19 ha reso inevitabili provvedimenti restrittivi nei confronti della libera circolazione delle persone, del sistema dei trasporti e più in generale, della mobilità urbana. L'obbligo per molti lavoratori di rimanere a casa ha ridotto notevolmente il traffico cittadino, ma quando l'applicazione delle norme al riguardo sono divenute meno restrittive, la percezione è risultata chiara: il cambiamento di mentalità che si sperava avvenisse, non è avvenuto. Non appena si sono riattivate le attività economiche, le città sono tornate a essere paralizzate dal traffico nell'identica misura in cui lo erano prima dell'emergenza sanitaria, così come sono nuovamente aumentati gli indici di inquinamento atmosferico dovuti alle polveri sottili. Il che rende ancor più attuale e urgente la necessità di intervenire sulla mobilità urbana in senso sostenibile. Soprattutto, la capacità di muoversi in città in modo corretto (o meno inquinante possibile) deve diventare obiettivo condiviso da tutti. Riportando la questione in ambito universitario, non vi è componente accademica che possa venire esclusa dall'essere *stakeholder*, ovvero portatrice di interessi comuni a tutti.

Il presente *Piano di Mobilità Aziendale* (anche detto Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro) dell'Università degli Studi Roma Tre è uno strumento di analisi, sviluppo e verifica di un insieme di misure utili per rendere più sostenibili i cosiddetti spostamenti casa-lavoro del personale docente, tecnico-amministrativo e degli studenti. I principali strumenti di confronto per la messa a punto del Piano sono stati:

- 1) Rapporto su benessere equo e sostenibile redatto dall'ISTAT
- 2) Agenda 2030 delle Nazioni Unite, con una particolare attenzione al cosiddetto "Obiettivo 11" che tratta la necessità di rendere le città inclusive, resilienti e sostenibili
- 3) PNRR, Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, approvato dal Consiglio dei Ministri Italiano e inviato alla Commissione Europea, soprattutto riguardo alla parte strategica denominata "Infrastrutture per una mobilità sostenibile".

A monte di ciò che segue, va considerata la complessità e il numero di Sedi (che possiamo quasi considerare come poli territoriali) che compongono l'Ateneo Roma Tre. La nascita e lo sviluppo del terzo, in ordine cronologico, Ateneo pubblico di Roma hanno infatti coinciso con la riqualificazione complessiva di un quadrante geografico della Capitale, imponendo di fatto un discorso diverso rispetto alla storia di altri atenei cittadini.

Si profila dunque un sistema capillare e complesso di soluzioni per ridurre il traffico.

## VOCI ESSENZIALI

**Bicicletta elettrica (o bicicletta a pedalata assistita):** tipologia di bicicletta che monta un motore elettrico ausiliario utile a ridurre al minimo lo sforzo fisico della pedalata soprattutto su percorsi con pendenze.

**Bike sharing:** servizio a pagamento di condivisione di biciclette. È una forma di mobilità sostenibile e prevede un costo legato al tempo di utilizzo.

**Bonus TPL:** è la possibilità di detrazione fiscale per chi acquista abbonamenti di autobus e treni del TPL, trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale.

**Car Pooling:** consiste nell'ospitare (gratis o con rimborso) nella propria auto privata altri cittadini/colleghi che percorrono lo stesso tragitto nello stesso orario, al fine di raggiungere insieme la sede di lavoro. Tra i suoi benefici il car pooling presenta la possibilità di riduzione delle spese di trasporto per i viaggiatori e una riduzione dell'impatto ambientale e del traffico grazie a un minor numero di veicoli in circolazione. Il contatto tra persone che vogliono condividere l'auto è reso più semplice grazie ad alcune applicazioni scaricabili sul proprio smartphone che consentono di condividere il viaggio anche con persone non necessariamente appartenenti alla stessa sede di lavoro.

**Car Sharing:** sistema organizzato di mobilità urbana presente in molte città e basato sull'uso condiviso dell'automobile, sia di quella tradizionale sia di quella elettrica. Il car sharing si avvale di un servizio di autonoleggio a ore, disponibile su prenotazione per gli iscritti al servizio stesso. Questo sistema dà quindi il vantaggio di eliminare il problema dei costi di acquisto, della manutenzione e delle tasse di legge per il possesso e di ridurre il numero di auto in circolazione. Il car sharing può essere "station based" (necessità di prendere e riconsegnare il mezzo nello stesso punto) oppure "floating free" (possibilità di prendere e lasciare il mezzo ovunque si voglia).

**Detrazione fiscale su abbonamenti TPL:** è un'agevolazione dalle tasse per chi acquista abbonamenti di Trasporto Pubblico Locale per sé e per i propri familiari.

**FL:** sono linee ferroviarie, gestite da Trenitalia per conto della Regione Lazio, che mettono in collegamento le principali stazioni ferroviarie di Roma con alcune importanti cittadine del territorio laziale (FL1, FL2, FL3...). Rappresentano uno dei principali vettori su cui si sviluppa il pendolarismo all'interno del territorio regionale.

**Infomobilità:** con questa espressione si intende l'uso di tecnologie dell'informazione a supporto della mobilità. L'infomobilità aiuta sia i cittadini che si muovono nel traffico (in auto, moto, o anche in bici ed a piedi), sia coloro che devono utilizzare mezzi di trasporto pubblico (con informazioni in tempo reale sull'andamento di autobus e treni, o su localizzazione e tempistica delle fermate). Le informazioni possono

essere inviate all'utenza in modo diffuso (es. con pannelli a messaggio variabile in autostrada), o può essere l'utente stesso ad accedervi in base alle proprie necessità (per esempio, da casa attraverso il web, o in mobilità attraverso uno smartphone).

**Mobilità sostenibile:** modalità di trasporto merci e/o persone alternativa a quella tradizionale, nel rispetto dei principi dello sviluppo sostenibile, vale a dire l'uso moderato di risorse naturali non rinnovabili e il basso impatto ambientale. La mobilità sostenibile riguarda tutte le modalità di trasporto (a piedi e sulle due o quattro ruote) che possono avere un impatto minore in termini di congestione della rete stradale e di inquinamento atmosferico e acustico rispetto all'uso dell'autovettura privata a benzina/gasolio/GPL.

**Trasporto intermodale:** modalità di trasporto caratterizzata dall'utilizzo di più mezzi di locomozione, ciascuno in un diverso tratto, per raggiungere una meta. Per esempio, da casa alla stazione di partenza con l'automobile privata, poi il treno fino alla stazione di arrivo e infine l'autobus dalla stazione di arrivo alla sede di lavoro. Un altro esempio può essere rappresentato dalla possibilità di caricare la propria bicicletta su un autobus o su un treno per proseguire poi il viaggio dalla stazione di arrivo alla destinazione finale.

**Trasporto Pubblico Locale (TPL):** si intende l'insieme delle diverse modalità di trasporto pubblico a livello locale, che operano in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe

prestabilite, ad accesso generalizzato, nell'ambito di un territorio di dimensione solitamente entro i confini regionali. Nel caso romano, ad esempio, si fa riferimento ai mezzi di ATAC, COTRAL e TRENITALIA per quanto riguarda le Ferrovie Locali del Lazio.

**Zona a Traffico Limitato (ZTL) (Comune di Roma):** porzione del territorio romano interna all'Anello ferroviario, alla Fascia verde e al Grande Raccordo Anulare (GRA) all'interno della quale è possibile transitare con l'auto privata solo in certe ore o con speciali permessi. E' una misura adottata per ridurre il traffico privato e migliorare di conseguenza la qualità dell'aria nelle zone interne alla ZTL.

**Stakeholder:** Ciascuno dei soggetti direttamente o indirettamente coinvolti in un progetto o nell'attività di un'azienda

## ROMA TRE IN BREVE

L'Università degli Studi Roma Tre è la terza università statale della Capitale per ordine cronologico di fondazione, dopo La Sapienza e Tor Vergata, e seconda per numero di iscritti (dato MIUR).

Il logo dell'Università è formato da una porta stilizzata, ottenuta attraverso tredici segmenti equidistanti, e da un triangolo inserito nell'arco. Questo logo, creato nel 1995, in concomitanza con l'ufficializzazione del nome dell'ateneo (prima era in uso "Terza Università degli Studi di Roma" o "La Terza"), riprende un antico disegno che rappresenta la Porta San Paolo e la Piramide Cestia, luoghi che si trovano nei pressi dell'Università. Il logo è il primo segno di identificazione e di impatto con il territorio di riferimento. Un territorio da valorizzare non soltanto sul piano della riqualificazione urbanistica, ma anche, per quanto ci riguarda, ambientale.

Roma Tre è stata infatti istituita recuperando aree industriali degradate, semiabbandonate o abbandonate del tutto, rivalutando tra la fine degli anni '80 e l'inizio dei '90 il quadrante Ostiense-San Paolo-Marconi. Una scelta netta e innovativa, in contrasto con la tendenza a costruire su aree completamente nuove. Quasi tutte le Sedi sono ricavate dalla "second life" di ex stabilimenti produttivi, ai quali è stata attribuita nuova destinazione d'uso:

- Il vecchio Rettorato di via Ostiense 163 e l'allora Facoltà (oggi Dipartimento) di Giurisprudenza occupano l'area che fino a qualche decennio prima ospitava le "Vetriere Riunite Angelo Bordoni di San Paolo";

- La Scuola di Lettere, Filosofia e Lingue occupa gli spazi dell'ex stabilimento Alfa Romeo via Ostiense 234, quasi all'imbocco della Via del Mare;
- Il Dipartimento di Architettura è inserito nel complesso dell'ex mattatoio di Testaccio, una zona che dopo la riqualificazione è diventata, a partire dagli anni '90, zona multiculturale nonché uno dei principali poli attrattivi della cosiddetta "movida romana";
- Il Dipartimento di Ingegneria, nelle sue varie Sedi, è subentrato alla Vasca Navale, lo stabilimento dell'Ottica Meccanica Italiana e la Società Aerostatica "Avorio".

Dall'anno accademico 2016-17 il Dipartimento di Scienze della Formazione ha sede in zona Esquilino, dopo l'ultimazione dei lavori di ristrutturazione dell'immobile e l'acquisizione del complesso di aule a ridosso del mercato rionale.

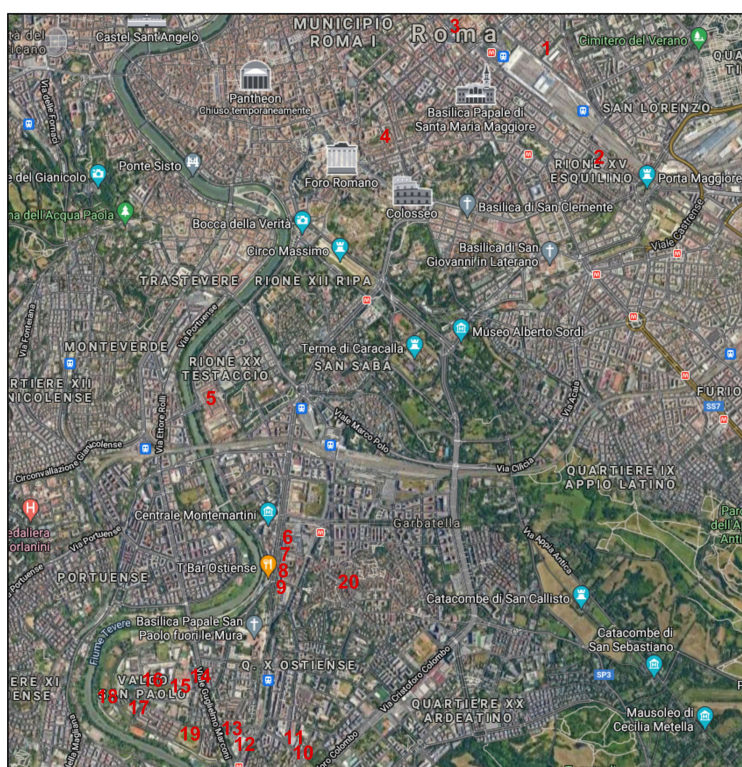
Il corso di laurea in DAMS (Discipline delle arti, della musica e dello spettacolo) e di Scienze della Formazione Primaria si tengono presso un ex edificio scolastico, in via Ostiense 139.

Il 19 settembre 2018, sono iniziati i lavori di costruzione di un nuovo edificio, che da maggio 2021 ospita la Direzione Generale, il Rettorato e gli uffici dell'Amministrazione Centrale.

Nel mese di ottobre del 2018, viene inaugurato il nuovo polo universitario di Ostia che ospita il corso di laurea in Ingegneria del Mare. Scelta, quest'ultima, che oltre a estendere il raggio territoriale di Roma Tre, testimonia una chiara vocazione verso l'ambiente e verso tutto ciò che rappresenta e valorizza la sostenibilità in genere.

A seguito della legge di riforma dell'università n. 240/2010, oggi l'Ateneo Roma Tre conta 13 Dipartimenti, responsabili della didattica e della ricerca scientifica.

Nella seguente immagine viene rappresentata la diffusione dell'Ateneo sul tessuto urbano di Roma



Fonte immagine di base Google Maps

- 1) Via del Castro Pretorio 20 (Dip. Scienze della Formazione)
- 2) Via Principe Amedeo 184 (Dip. Scienze della Formazione)
- 3) Piazza della Repubblica 10 (Dip. Scienze della formazione)
- 4) Via Madonna dei Monti 40 (Dip. Architettura)
- 5) Largo G.B. Marzi 10 (Dip. Architettura)
- 6) Via Ostiense 127 (Segreterie Studenti / C.L.A.)
- 7) Via Ostiense 133 (Rettorato)
- 8) Via Ostiense 139 (Dip. Filosofia, Comunicazione, Spettacolo)
- 9) Via Ostiense 159-165 (Dip. Giurisprudenza / Serv. Amm)
- 10) Via Chiabrera 199 (Dip. Scienze Politiche)
- 11) Via S. D'Amico 77 (Dip. Economia, Economia Aziendale)
- 12) Via Ostiense 236 (Dip. Filosofia, Comunicazione, Spettacolo)
- 13) Via del Valco di San Paolo 19 (Dip. Lingue, Letterature e Culture Straniere)
- 14) Viale Marconi 446 (Dip. Scienze)
- 15) Via della Vasca Navale 79, 109, Via Volterra 62 (Dip. Ingegneria)
- 16) Via della Vasca Navale 84 (Dip. Matematica e Fisica)
- 17) Largo S.L. Murialdo 1 (Dip. Scienze / Matematica e Fisica)
- 18) Lungotevere Dante 376 (Dip. Scienze / Matematica e Fisica / Impianti Sportivi)
- 19) Stadio A. Berra
- 20) Teatro Palladium

A fronte di questi cenni introduttivi, non si può non considerare un aspetto che invade il campo dell'assetto urbano, del traffico, della mobilità sostenibile e dell'ambiente in senso ampio. Eccezion fatta per la zona dell'ex Mattatoio, dove ha sede il Dipartimento di Architettura, tutte le strutture a vario titolo dell'Ateneo sono raggiungibili (e raggiunte) da almeno una fermata della Metropolitana (Linee A e B). Si

è trattato di una scelta vincente in anni non sospetti, decisione strategica, tesa a disincentivare l'uso massivo del mezzo privato fin dall'anno di attivazione delle sedi di Ateneo.

Una scelta di fondo che ha contribuito a far crescere Roma Tre in maniera esponenziale e con grande forza nel giro di pochi anni ma che, proprio per tale motivo, ha coinciso con la necessità di aggiornare continuamente tutto ciò che attiene ad aspetti di sostenibilità ambientale legati soprattutto al traffico veicolare e alla qualità dell'ambiente in relazione al territorio di riferimento.

L'Università degli Studi Roma Tre è membro attivo della RUS (Rete Universitaria per lo sviluppo Sostenibile) e della Rete dei Mobility Manager di Roma. Organismi, questi ultimi, in grado di formare un network di lavoro capace di comprendere e sintetizzare le esigenze specifiche delle realtà romana e italiana e a influenzare le decisioni presso il legislatore. Nel 2016 l'Ateneo ha ospitato un evento legato alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, manifestazione internazionale itinerante alla quale Roma Tre ha partecipato attivamente fino all'avvento del Covid-19.

Va infine ricordato che l'Università non è dotata soltanto della figura di un Mobility Manager (nominato con apposito decreto) ma anche di quella di un delegato del Rettore in materia di mobilità sostenibile, di concerto con il quale l'Ufficio Mobilità e Sostenibilità Ambientale (ex Ufficio Mobility Manager) ha organizzato nel corso degli anni eventi di natura scientifica e di comunicazione settoriale ad ampio raggio, utilizzando i vari canali istituzionali.

## IL TERRITORIO DI RIFERIMENTO

Per pensare a un Piano di Spostamento Casa-Lavoro calibrato e adatto alle necessità di chi raggiunge a vario titolo Roma Tre è necessario tornare per un momento alla morfologia e alla parcellizzazione dell'Ateneo sul territorio urbano. Uno sguardo che renderà più semplice spostare l'attenzione sulle fasce di utenza e sui possibili provvedimenti da adottare a loro beneficio.

Il fulcro universitario, dal quale tutte le attività (e le sedi) si snodano è, come abbiamo detto, l'Area di via Ostiense, quella compresa fra la Piramide Cestia e la Basilica di San Paolo fuori le Mura, che definiamo "**Area Ostiense**". Percorrendo idealmente il tratto a partire dalla Basilica, la prima sede del Rettorato è stata quella situata al numero civico 159/161. Dalla metà del 2021 la nuova sede rettorale è situata in via Ostiense 133. Al civico 139 è presente l'ex Istituto Scolastico Niccolò Tommaseo (che una volta ospitava la facoltà di Economia): tra le varie realtà operanti nello stabile, il Centro Linguistico d'Ateneo. In tempi recenti è stata sviluppata un'area dedicata alle Segreterie Studenti in via Ostiense 129 (in precedenza la sede era quella di via Ostiense 169, oggi dismessa).

Superata la Basilica, si configura un'altra zona che definiamo "**Area San Paolo**", meno lineare rispetto alla precedente ma più diramata nel territorio di pertinenza. In via Ostiense 236, quasi all'imbocco della via del Mare c'è la Scuola di Lettere Filosofia e Lingue, il Dipartimento di Filosofia, Comunicazione e Spettacolo e il Dipartimento di Studi

Umanistici, mentre in via Gabriello Chiabrera 199 ha sede il Dipartimento di Scienze Politiche, non distante dal quale, in Via Silvio D'Amico 77, si trova la Scuola di Economia e Studi Aziendali, il Dipartimento di Economia e il Dipartimento di Economia Aziendale.

Via del Valco di San Paolo 19 e Viale Guglielmo Marconi 446 ospitano rispettivamente il Dipartimento di Lingue, Letterature e Culture Straniere e un'ampia parte del Dipartimento di Scienze.

A ridosso dell'area precedentemente indicata vi è la “**Area Vasca Navale/Murialdo**”, che comprende tutti gli edifici di Roma Tre presenti nella zona di Via San Leonardo Murialdo 1 e Via della Vasca Navale. Qui hanno sede i Dipartimenti di Matematica e Fisica, di Ingegneria e Scienze.

In questa zona l'Ateneo gestisce anche due impianti sportivi (lo stadio “Alfredo Berra” e i campi sportivi sul Lungotevere Dante 376) che non vengono però valutati al fine del presente Piano, non “generando” flussi di traffico costanti.

Nell’**Area Centro**”, soprattutto nella zona vicino che ruota intorno alla Stazione Termini vi sono altre Sedi di Roma Tre. In via del Castro Pretorio 20 è presente il Dipartimento di Scienze della Formazione. In Piazza della Repubblica 10, nella sede che un tempo ospitava la Facoltà di Lettere e Filosofia, oggi sono attivi la Fondazione Roma Tre-Education e il Museo della Scuola e dell'Educazione “Mauro Laeng”.

Il Dipartimento di Scienze della Formazione si completa con l'edificio in Via Principe Amedeo 184 che ospita le aule, mentre l'unica realtà di

Ateneo in ZTL è quella di via della Madonna dei Monti 40, sede dislocata di Architettura.

Nell’**“Area Mattatoio”** vi è la Sede di Largo G. B. Marzi 10 che ospita, in alcuni Padiglioni dell’Ex Mattatoio, il Dipartimento di Architettura. Come già detto, la presenza della Facoltà (poi Dipartimento) di Architettura ha contribuito in maniera massiccia al rilancio della zona Testaccio-Mattatoio. La totale riconversione di uno spazio logistico che ha come punti di riferimento piazza Giustiniani, via Aldo Manuzio, il Monte Testaccio e largo Giovanni Battista Marzi, ha valorizzato la vita economica e culturale di una zona piuttosto obsoleta fino agli anni '90 dello scorso secolo.

Completano il quadro delle sedi territoriali in dotazione all’Università degli Studi Roma Tre la presenza alla Garbatella del Teatro Palladium, in piazza Bartolomeo Romano 8, frutto anch’esso della riconversione di un vecchio cinema di seconda visione poi adibito a locale per concerti e la sede di Ingegneria del Mare in via Leopoldo Ori snc, a Ostia.

Dunque, Roma Tre mette insieme da quasi 30 anni anime della città nel contempo vicine, lontane, simili e diverse fra loro. Il che impone un occhio particolare nell’individuare eventuali problematiche diverse e possibili soluzioni da condividere in relazione alla Mobilità Sostenibile.

Nella seguente tabella vengono elencati edifici e Sedi di Roma Tre, raggruppati per aree territoriali di appartenenza:

| COMPRESORIO                       | INDIRIZZO                      | STRUTTURA   |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|
| <b>AREA OSTIENSE</b>              | Via Ostiense 127               | Segreterie Studenti   |
|                                   | Via Ostiense 133               | Rettorato   |
|                                   | Via Ostiense 139               | Dipartimento di Filosofia, Comunicazione e Spettacolo       |
|                                   |                                | Dipartimento di Giurisprudenza                              |
|                                   | Via Ostiense 159               | Servizi per l'Amministrazione                               |
|                                   | Via Ostiense 163               | Dipartimento di Giurisprudenza                              |
| <b>AREA SAN PAOLO</b>             | Via Chiabrera 199              | Dipartimento di Scienze Politiche                           |
|                                   | Via S. D'Amico 77              | Dipartimento di Economia                                    |
|                                   |                                | Dipartimento di Economia Aziendale                          |
|                                   |                                | Scuola di Economia  |
|                                   | Via Ostiense 236               | Dipartimento di Filosofia, Comunicazione e Spettacolo       |
|                                   |                                | Dipartimento di Studi Umanistici                            |
|                                   |                                | Scuola di Lettere, Filosofia, Lingue                        |
|                                   | Via del Valco di San Paolo 19  | Dipartimento di Lingue, Letterature e Culture Straniere     |
| Viale G. Marconi 446              | Dipartimento di Scienze        |   |
| <b>AREA VASCA NAVALE/MURIALDO</b> | Via della Vasca Navale 79      | Dipartimento di Ingegneria                                  |
|                                   | Via della Vasca Navale 84      | Dipartimento di Matematica e Fisica                         |
|                                   | Via della Vasca Navale 109     | Dipartimento di Ingegneria                                  |
|                                   | Via Volterra 62                | Dipartimento di Ingegneria                                  |
|                                   | Largo S.L. Murialdo 1          | Dipartimento di Matematica e Fisica/Dipartimento di Scienze |
|                                   | Lungotevere Dante 376          | Dipartimento di Matematica e Fisica/Dipartimento di Scienze |
| <b>AREA CENTRO</b>                | Via del Castro Pretorio 20     | Dipartimento di Scienze della Formazione                    |
|                                   | Via Principe Amedeo 184        | Dipartimento di Scienze della Formazione                    |
|                                   | Piazza della Repubblica 10     | Dipartimento di Scienze della Formazione                    |
|                                   | Via della Madonna dei Monti 40 | Dipartimento di Architettura                                |
| <b>AREA MATTATOIO</b>             | Largo G. B. Marzi 10           | Dipartimento di Architettura                                |

Il passo fondamentale è la creazione di un Piano di Spostamenti Casa-Lavoro in grado di unire necessità del territorio e massimo confort del singolo, pur in un'ottica di ineludibile cambiamento di abitudini e di mentalità. Ma per individuare possibili strategie future è essenziale uno sguardo su ciò che l'Ateneo ha fatto nel corso degli anni in materia di mobilità sostenibile. Anche in termini di sensibilizzazione generale.

## ESPERIENZE DI MOBILITY MANAGEMENT IN ATENEO

Roma Tre, forse proprio perché Ateneo “giovane” ha sempre avuto una particolare attenzione alla mobilità sostenibile, mettendo in campo diverse azioni finalizzate ad incentivarla.

L’Ateneo ha sempre puntato a calare nel quotidiano ciò che la teoria della materia specifica ha suggerito di volta in volta, tentando di comunicare al tempo stesso coscienza civica e convenienza, nonché forme alternative alle modalità consolidate di spostamento nel percorso casa-lavoro. L’aspetto essenziale è proprio la comunicazione, senza la quale ambientalismo e mobilità sostenibile rimarrebbero materie confinate nel perimetro della pura teoria.

Del resto, essendo Roma Tre l’ultimo Ateneo pubblico della capitale in ordine cronologico, l’Università ha dovuto puntare in modo massivo sull’aspetto mediatico, coinvolgendo vari fronti della contemporaneità. Essere nati dopo in questo caso può aver rappresentato un vantaggio, potendo mettere a frutto esperienze di altri, aggiungendo la propria esperienza e rendendo quest’ultima buona pratica da comunicare. Nel momento in cui un tema complesso (ma anche d’impatto) come la Mobilità si trasforma in materia mediatica, come è stato in questi anni, vuole dire avere esportato presso l’opinione pubblica un proprio (e positivo) contributo in materia, attraverso tutti i canali a disposizione: comunicati stampa, sito web, intranet, social media con pagina dedicata alla Mobilità Sostenibile.

Inoltre l’organizzazione di molteplici eventi ha posto Roma Tre al centro di un tema in perenne evoluzione. Quelle che riportiamo sono soltanto

alcune delle cose fatte, anche con l'ausilio dei moderni strumenti di comunicazione in Ateneo.

### **Le agevolazioni Metrebus**

L'ATAC ha riservato al Personale delle aziende che hanno nominato un Mobility Manager uno sconto sugli abbonamenti integrati METREBUS annuali. Nel nostro Ateneo il piano è stato attivo dal 2001 al 2006 e dopo una pausa di verifica è stato rinnovato nel decennio successivo. I dipendenti a vario titolo di Roma Tre hanno potuto così fruire di sensibili sconti per abbonamenti urbani ed extraurbani. Si attende l'ulteriore rinnovo (naturalmente in chiave migliorativa) di un'iniziativa fin da subito gradita a personale docente, tecnico-amministrativo-bibliotecario e agli studenti.

### **L'Unibus**

Nel quadriennio 2002-2005 l'Ateneo ha stipulato una convenzione con il gestore pubblico Trambus per un servizio di navetta che unisse con un'unica corsa il Rettorato con alcune delle principali sedi decentrate. Trambus ha messo a disposizione di Roma Tre 4 navette aziendali per complessive 40 corse giornaliere. I rilevamenti hanno evidenziato presenze con punte di circa 500 utenti al giorno pari a oltre 11.000 utenti al mese. Nel quadriennio 2006-2009 la convenzione è stata rinnovata, con la creazione di linee dedicate (Linea Arancio e Linea Blu) e navette più spaziose rispetto agli anni precedenti.

## **Roma Tre in bici**

In anni in cui non era ancora pratica comune, Roma Tre ha attivato un servizio di bike sharing gratuito. Si è trattato di un'iniziativa gradita soprattutto agli studenti: 60 biciclette a prelievo automatizzato e una serie di rastrelliere interne alle sedi, accessibili mediante chiave codificata distribuita dall'Ufficio Mobility Manager (oggi Ufficio Mobilità e Sostenibilità Ambientale) dietro cauzione. Roma Tre ha implementato il numero di rastrelliere anche dopo la fine dell'esperienza del bike sharing d'Ateneo, dando sempre una particolare importanza alla bici come normale mezzo quotidiano atto a facilitare lo spostamento casa-lavoro.

A tal proposito va ricordata "Elebici", iniziativa in collaborazione con ENEL Green Power a partire dal 2012. 30 studenti di Architettura, Economia e Ingegneria hanno ricevuto altrettante biciclette elettriche in comodato d'uso per 18 mesi con l'obiettivo di raccogliere informazioni di viaggio, tecniche ed economiche relative ad almeno un anno solare di utilizzo dei mezzi. I dati raccolti sono stati analizzati e divenuti parte essenziale di rapporti sulla relazione uomo-bicicletta-città e sulle ricadute in termini economici, sociali e ambientali di un diverso modo di vivere la mobilità.

Infine, Roma Tre in collaborazione con il Municipio VIII ha progettato un percorso ciclabile di circa 50 km di collegamento delle sedi universitarie fra di loro, con le fermate della Metropolitana e con i punti di maggiore aggregazione territoriale. Il progetto prevede una realizzazione graduale analizzando soprattutto i flussi da/verso l'Università, ponendo la bici come serie alternativa ai bus riguardo all'accesso nelle ZTL.

### **Infomobilità e cassa automatica Trenitalia**

Nel 2017 Roma Tre ha stabilito con Moovit un'interessante convenzione relativa all'uso di tecnologie dell'informazione a supporto della mobilità. Nello specifico, per anni il Rettorato di via Ostiense 163 (oggi sede esclusiva del Dipartimento di Giurisprudenza) ha ospitato al suo interno uno schermo che indicava gli orari di arrivo degli autobus collegati alla sede. In questa maniera l'utenza poteva sempre sapere (con un limitato margine d'inesattezza) l'orario di arrivo del mezzo utile, consentendo in questo modo una gestione più razionale del tempo in Università.

Sempre nella Sede di Via Ostiense 163, grazie all'Ufficio Mobility Manager, è stata resa possibile alla fine del 2016 l'installazione di una cassa automatica per i biglietti Trenitalia a costo ridotto per la comunità accademica. La cassa automatica è stata a disposizione anche della cittadinanza non legata all'Ateneo: prezzo pieno ma con la possibilità di non doversi recare fisicamente alla Stazione più vicina. Se non risparmio economico, almeno risparmio di tempo.

### **Car sharing e car pooling d'Ateneo**

La sinergia tra l'Ufficio Mobilità e Sostenibilità Ambientale e l'azione del delegato del Rettore ha reso possibile l'attuazione di più di un progetto di car sharing d'Ateneo. Nel 2016, E-go car sharing, insieme con Enel. Renault ZOE e Twizy con postazioni di ricarica a disposizione della comunità accademica. Durante la Settimana Europea della Mobilità 2016 E-go car sharing ha rappresentato un grande successo organizzativo e mediatico.

Nel 2019, “Elettrico è meglio”, progetto di ricerca con Share’ngo. Cultura dell’ambiente e costi contenuti. Nel 2020, accordo con Car2go Italia riguardo al servizio SHARE NOW. Lo sforzo è sempre lo stesso: dare a tutta la comunità di Roma Tre un ventaglio sempre più ampio di possibilità per raggiungere l’Ateneo nel massimo rispetto dell’ambiente. Negli anni passati l’Università Roma tre ha attivato anche un servizio on-line di carpooling per mettere in contatto fra loro e in massima tranquillità studenti e unità di personale provenienti dalla stessa zona. Per ottimizzare il servizio, l’Ateneo ha messo a disposizione un applicativo, presente anche nell’home page del sito istituzionale. La validità dei numeri iniziali è stata vanificata dall’insorgenza e dalla proliferazione dell’emergenza sanitaria legata al covid 19.

Attualmente è in corso, in collaborazione con Roma Servizi per la Mobilità, La Sapienza e Tor Vergata, la realizzazione di un progetto condiviso di car-pooling che consentirà, mediante un’applicazione condivisa, di poter effettuare viaggio da e per gli Atenei utilizzando gli stessi veicoli, anche a soggetti appartenenti a diverse comunità accademiche.

Nel 2020 l’Ateneo ha attivato molte convenzioni con società che gestiscono sharing di monopattini elettrici e biciclette a pedalata assistita, oltre a una convenzione per acquistare una propria bicicletta a prezzo scontato, sempre al fine di incentivare ed agevolare l’utilizzo di una mobilità che riduca l’impatto ambientale.

## **Rastrelliere**

Tenuto conto di un numero sempre crescente personale di ruolo e di studenti che si recano all'università in bicicletta, per rispondere alle esigenze di parcheggio dei ciclisti in sicurezza, l'Ateneo ha provveduto, in accordo con Roma Servizi per la Mobilità, all'installazione di nuove rastrelliere nei propri spazi interni.

## **Colonnine per la ricarica elettrica dei veicoli**

Sempre nell'ambito della particolare attenzione di Roma Tre alla sostenibilità ambientale, a conclusione del progetto di mobilità sostenibile e condivisa "*E-go car sharing*", insieme con Enel X, l'Ateneo ha reso disponibili due proprie aree di parcheggio, nelle Sedi di Via della Vasca Navale 109 e di Via del Valco di San Paolo, per l'installazione di 14 postazioni di carica elettrica di ultima generazione, aperte al pubblico e, in particolare, agli studenti. Il progetto è stato finalizzato all'incentivazione della mobilità elettrica e ad un suo sempre maggiore incremento.

## **Rimborso spese TPL per il 2021**

Nel cospicuo Piano di Welfare Aziendale per il 2021, finanziato anche, come prevede la norma, con i risparmi ottenuti nel periodo di *lock-down* pandemico, l'Ateneo ha previsto che ciascun dipendente potrà chiedere il rimborso delle spese sostenute per l'utilizzo del trasporto pubblico.

## ORIGINE DEGLI SPOSTAMENTI DEL PERSONALE E DEGLI STUDENTI

Suddividendo la Comunità Accademica nelle tre tipologie di utenti che la compongono (Studenti, Docenti e Personale Tecnico, Amministrativo e Bibliotecario), tenuto conto dei diversi orari di frequentazione delle Sedi, viene di seguito illustrata l'origine degli spostamenti per raggiungere Roma Tre

→ **Personale T.A.B. :**

| CAP di residenza | CAP sede di servizio - valori assoluti |       |       |       |       |       |       | Totale |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                  | 00122                                  | 00142 | 00145 | 00146 | 00153 | 00154 | 00185 |        |
| *00010           |  |       |       | 1     |       | 1     |       | 2      |
| *00011           |  | 1     |       |       |       |       |       | 1      |
| *00012           |  |       | 1     |       |       |       | 1     | 2      |
| *00015           |  | 1     |       |       |       | 1     |       | 2      |
| *00019           |  |       |       |       |       |       | 1     | 1      |
| *00020           |  |       |       |       |       | 1     |       | 1      |
| *00029           |  |       | 1     |       |       |       |       | 1      |
| *00030           |  |       |       |       |       | 2     |       | 2      |
| *00034           |  |       | 1     |       |       | 1     |       | 2      |
| *00036           |  |       | 1     |       |       | 2     | 1     | 4      |
| *00039           |  |       |       | 1     |       |       |       | 1      |
| *00040           |  | 1     | 1     | 3     | 1     | 5     | 1     | 12     |
| *00041           |  | 1     |       |       |       | 1     | 1     | 3      |
| *00043           |  |       |       |       |       | 1     |       | 1      |
| *00050           |  |       |       | 1     |       | 1     |       | 2      |
| *00051           |  |       |       |       |       | 1     |       | 1      |
| *00052           |  |       |       | 2     | 1     | 3     |       | 6      |
| *00053           |  |       |       |       |       | 2     | 1     | 3      |
| *00054           |  |       | 1     | 5     |       | 2     |       | 8      |
| *00055           |  | 1     |       | 1     |       | 4     |       | 6      |
| *00057           |  |       |       |       |       | 1     |       | 1      |
| *00060           |  | 1     |       |       |       | 2     |       | 3      |
| *00063           |  |       |       |       |       | 1     |       | 1      |
| *00066           |  |       |       | 1     |       |       |       | 1      |

|        |   |   |   |    |   |    |   |    |
|--------|---|---|---|----|---|----|---|----|
| *00067 |   | 1 |   |    |   |    |   | 1  |
| *00068 |   |   |   | 1  |   |    |   | 1  |
| *00071 |   |   |   |    |   | 1  |   | 1  |
| *00072 |   |   |   |    | 1 |    |   | 1  |
| *00079 |   |   | 1 |    |   |    |   | 1  |
| *00100 |   | 3 |   |    | 1 | 2  |   | 6  |
| *00118 |   |   | 1 | 1  | 1 |    |   | 3  |
| *00119 |   |   |   |    |   | 3  | 1 | 4  |
| *00121 |   | 1 | 1 |    |   | 6  |   | 8  |
| *00122 | 1 | 2 |   | 1  | 1 | 3  | 1 | 9  |
| *00123 |   |   |   | 1  |   | 3  |   | 4  |
| *00124 |   |   |   | 3  |   | 5  |   | 8  |
| *00125 |   | 3 | 2 | 7  | 2 | 7  |   | 21 |
| *00126 |   |   | 1 |    |   | 4  |   | 5  |
| *00127 |   | 1 | 2 |    |   | 4  |   | 7  |
| *00128 |   | 2 | 2 | 4  |   | 5  |   | 13 |
| *00131 |   | 1 |   | 1  |   | 3  |   | 5  |
| *00132 |   |   |   |    |   | 3  |   | 3  |
| *00133 |   | 2 |   | 1  |   | 1  | 2 | 6  |
| *00134 |   |   |   | 3  |   | 1  |   | 4  |
| *00135 |   |   | 1 |    | 1 | 2  | 1 | 5  |
| *00136 |   |   |   | 2  |   | 4  | 1 | 7  |
| *00137 |   | 1 |   | 1  |   | 1  | 1 | 4  |
| *00138 |   |   |   | 1  | 1 | 1  |   | 3  |
| *00139 |   | 2 |   | 1  | 1 | 8  | 2 | 14 |
| *00141 |   | 1 | 1 | 2  |   | 4  | 1 | 9  |
| *00142 |   | 2 |   | 6  |   | 21 |   | 29 |
| *00143 |   | 3 | 2 | 2  | 1 | 7  | 1 | 16 |
| *00144 |   | 3 |   | 5  | 1 | 14 |   | 23 |
| *00145 |   | 2 | 1 | 2  |   | 9  | 1 | 15 |
| *00146 |   | 2 | 3 | 12 | 1 | 23 |   | 41 |
| *00147 |   | 2 | 2 |    |   | 12 |   | 16 |
| *00148 |   | 1 | 1 | 1  |   | 8  | 1 | 12 |
| *00149 |   | 1 | 1 | 5  |   | 12 |   | 19 |
| *00151 |   | 2 | 2 | 3  | 1 | 8  |   | 16 |
| *00152 |   | 2 | 3 | 7  | 2 | 13 |   | 27 |
| *00153 |   | 2 |   | 5  |   | 7  |   | 14 |
| *00154 |   | 1 | 2 | 2  |   | 12 | 1 | 18 |
| *00155 |   | 1 |   | 1  |   | 5  |   | 7  |

|        |  |   |   |   |   |   |   |    |
|--------|--|---|---|---|---|---|---|----|
| *00156 |  | 1 | 1 | 2 |   | 5 |   | 9  |
| *00158 |  |   |   |   |   | 2 |   | 2  |
| *00159 |  | 1 |   | 2 | 1 | 3 |   | 7  |
| *00161 |  |   |   |   |   | 1 | 1 | 2  |
| *00162 |  |   |   | 2 |   | 2 | 1 | 5  |
| *00163 |  | 1 |   | 2 |   | 1 | 1 | 5  |
| *00164 |  |   |   | 2 |   | 2 |   | 4  |
| *00165 |  |   | 1 | 1 |   | 2 | 1 | 5  |
| *00166 |  | 1 |   | 1 |   | 5 |   | 7  |
| *00167 |  |   | 1 |   |   | 1 |   | 2  |
| *00168 |  | 1 | 1 | 2 |   | 4 | 1 | 9  |
| *00169 |  |   |   |   |   | 2 |   | 2  |
| *00171 |  |   | 1 | 2 | 1 | 4 |   | 8  |
| *00172 |  | 1 |   | 1 | 1 | 2 | 2 | 7  |
| *00173 |  |   |   | 1 |   | 1 |   | 2  |
| *00174 |  | 1 |   | 1 |   | 2 |   | 4  |
| *00175 |  |   | 2 | 1 |   | 3 |   | 6  |
| *00176 |  | 1 |   |   |   | 4 |   | 5  |
| *00177 |  | 1 | 3 | 5 |   | 9 | 1 | 19 |
| *00178 |  |   |   |   |   | 4 |   | 4  |
| *00179 |  |   |   |   | 1 | 4 | 1 | 6  |
| *00181 |  | 1 |   | 5 |   | 1 |   | 7  |
| *00182 |  |   |   | 1 |   | 2 |   | 3  |
| *00183 |  |   | 2 |   |   | 5 | 2 | 9  |
| *00184 |  |   | 1 | 2 |   | 2 |   | 5  |
| *00185 |  |   | 1 |   | 1 | 4 | 2 | 8  |
| *00186 |  |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *00188 |  |   |   | 1 |   |   |   | 1  |
| *00189 |  |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *00191 |  |   |   |   |   | 3 |   | 3  |
| *00192 |  |   |   | 1 |   | 1 |   | 2  |
| *00193 |  |   |   |   |   |   | 1 | 1  |
| *00194 |  |   |   |   |   | 1 |   | 1  |
| *00195 |  |   |   | 1 |   | 7 |   | 8  |
| *00196 |  |   |   |   |   | 2 |   | 2  |
| *00197 |  |   | 1 | 1 |   | 1 | 1 | 4  |
| *00198 |  |   |   |   |   | 1 | 1 | 2  |
| *00199 |  | 1 | 2 | 1 |   | 5 | 1 | 10 |
| *01017 |  | 1 |   |   |   |   |   | 1  |

|               |          |           |           |            |           |            |           |            |
|---------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|
| *01028        |          |           |           |            |           | 2          | 1         | 3          |
| *01038        |          |           |           |            |           | 2          |           | 2          |
| *01100        |          | 1         | 1         | 1          |           |            |           | 3          |
| *02032        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *02034        |          |           |           | 1          |           |            |           | 1          |
| *02038        |          | 1         |           |            |           | 2          |           | 3          |
| *02039        |          | 1         |           |            |           |            |           | 1          |
| *03012        |          |           |           | 1          |           |            |           | 1          |
| *03021        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *03038        |          | 1         |           |            |           |            |           | 1          |
| *03100        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *04011        |          | 1         |           |            |           |            |           | 1          |
| *04014        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *04020        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *04023        |          |           |           | 1          |           |            |           | 1          |
| *04028        |          |           |           |            |           |            | 1         | 1          |
| *04100        |          |           |           |            |           | 3          |           | 3          |
| *05029        |          |           |           |            |           |            | 1         | 1          |
| *27100        |          |           |           |            |           |            | 1         | 1          |
| *40136        |          | 1         |           |            |           |            |           | 1          |
| *52043        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *60123        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *61122        |          |           |           |            | 1         |            |           | 1          |
| *63821        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *67020        |          |           |           | 1          |           |            |           | 1          |
| *80123        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| *81100        |          |           |           |            |           | 1          |           | 1          |
| <b>Totale</b> | <b>1</b> | <b>68</b> | <b>55</b> | <b>139</b> | <b>22</b> | <b>371</b> | <b>42</b> | <b>698</b> |

→ **Personale Docente**

| Dipartimento di afferenza/<br>CAP di residenza |        | CAP sede di servizio - valori assoluti |       |       |       |       |       | Totale |
|--|--------|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|  |        | 00142                                  | 00145 | 00146 | 00153 | 00154 | 00184 |        |
| Architettura                                   | *00040 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *00054 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *00125 |  |       |       | 1     |       |       | 1      |
|  | *00126 |  |       |       | 1     |       |       | 1      |
|  | *00136 |  |       |       |       |       | 2     | 2      |
|  | *00139 |  |       |       | 2     |       | 1     | 3      |
|  | *00144 |  |       |       | 1     |       | 1     | 2      |
|  | *00146 |  |       |       | 1     |       | 1     | 2      |
|  | *00147 |  |       |       | 1     |       | 1     | 2      |
|  | *00148 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *00149 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *00151 |  |       |       | 1     |       |       | 1      |
|  | *00152 |  |       |       | 1     |       | 3     | 4      |
|  | *00153 |  |       |       | 2     |       | 4     | 6      |
|  | *00154 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *00161 |  |       |       | 1     |       | 1     | 2      |
|  | *00165 |  |       |       |       |       | 2     | 2      |
|  | *00178 |  |       |       | 1     |       |       | 1      |
|  | *00182 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *00183 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *00184 |  |       |       |       |       | 2     | 2      |
|  | *00185 |  |       |       | 1     |       | 2     | 3      |
|  | *00191 |  |       |       | 1     |       | 1     | 2      |
|  | *00192 |  |       |       |       |       | 2     | 2      |
|  | *00195 |  |       |       | 1     |       |       | 1      |
|  | *00196 |  |       |       |       |       | 3     | 3      |
|  | *00197 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *00198 |  |       |       |       |       | 3     | 3      |
|  | *00199 |  |       |       |       |       | 1     | 1      |
|  | *01015 |  |       |       | 1     |       | 1     | 2      |
| *10126   |        |  |       | 1     |       |       | 1     |        |
| *30121   |        |  |       |       |       | 1     | 1     |        |
| *30135   |        |  |       |       |       | 2     | 2     |        |

|                 |               |  |           |  |           |           |  |           |
|-----------------|---------------|--|-----------|--|-----------|-----------|--|-----------|
|                 | *50125        |  |           |  |           | 1         |  | 1         |
|                 | *61100        |  |           |  |           | 1         |  | 1         |
|                 | *85030        |  |           |  |           | 1         |  | 1         |
|                 | <b>Totale</b> |  |           |  | <b>18</b> | <b>45</b> |  | <b>63</b> |
| <b>Economia</b> | *00126        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00135        |  | 2         |  |           |           |  | 2         |
|                 | *00136        |  | 5         |  |           |           |  | 5         |
|                 | *00137        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00141        |  | 4         |  |           |           |  | 4         |
|                 | *00143        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00144        |  | 2         |  |           |           |  | 2         |
|                 | *00146        |  | 2         |  |           |           |  | 2         |
|                 | *00147        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00149        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00151        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00152        |  | 2         |  |           |           |  | 2         |
|                 | *00153        |  | 2         |  |           |           |  | 2         |
|                 | *00154        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00156        |  | 2         |  |           |           |  | 2         |
|                 | *00162        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00165        |  | 2         |  |           |           |  | 2         |
|                 | *00168        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00179        |  | 2         |  |           |           |  | 2         |
|                 | *00184        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00185        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00187        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00189        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00192        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00195        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *00198        |  | 5         |  |           |           |  | 5         |
|                 | *00199        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *04015        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *07020        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *62012        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *66100        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *80059        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | *80121        |  | 1         |  |           |           |  | 1         |
|                 | <b>Totale</b> |  | <b>52</b> |  |           |           |  | <b>52</b> |

|                    |        |  |  |  |  |  |   |   |
|--------------------|--------|--|--|--|--|--|---|---|
| Economia Aziendale | *00046 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00127 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00128 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00134 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00135 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00136 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00138 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00139 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00144 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                    | *00147 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00151 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00152 |  |  |  |  |  |   | 5 |
|                    | *00153 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                    | *00154 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00162 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                    | *00174 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00176 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00177 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00182 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00183 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00185 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00187 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                    | *00189 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00191 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                    | *00192 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00193 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00195 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                    | *00196 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00197 |  |  |  |  |  |   | 4 |
|                    | *00198 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *00199 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                    | *01019 |  |  |  |  |  |   | 1 |
| *04012             |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *06059             |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *16146             |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *20144             |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *50121             |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *60129             |        |  |  |  |  |  | 1 |   |

|  |               |   |           |  |  |  |   |           |
|--|---------------|---|-----------|--|--|--|---|-----------|
|  | <b>*61033</b> |   | 1         |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*66040</b> |   | 1         |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*84125</b> |   | 1         |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>Totale</b> |   | <b>54</b> |  |  |  |   | <b>54</b> |
| <b>Filosofia,<br/>Comunicazione<br/>e Spettacolo</b> | <b>*00049</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00055</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00133</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00134</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00137</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00139</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00142</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00143</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00146</b> | 2 |           |  |  |  |   | 2         |
|  | <b>*00149</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00151</b> | 2 |           |  |  |  |   | 2         |
|  | <b>*00152</b> | 7 |           |  |  |  |   | 7         |
|  | <b>*00153</b> | 2 |           |  |  |  |   | 2         |
|  | <b>*00154</b> | 2 |           |  |  |  |   | 2         |
|  | <b>*00158</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00161</b> | 2 |           |  |  |  |   | 2         |
|  | <b>*00162</b> | 2 |           |  |  |  |   | 2         |
|  | <b>*00171</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00176</b> | 3 |           |  |  |  |   | 3         |
|  | <b>*00181</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00183</b> | 3 |           |  |  |  |   | 3         |
|  | <b>*00184</b> | 3 |           |  |  |  |   | 3         |
|  | <b>*00185</b> | 6 |           |  |  |  |   | 6         |
|  | <b>*00186</b> | 3 |           |  |  |  |   | 3         |
|  | <b>*00191</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00192</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00195</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00197</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
|  | <b>*00199</b> | 3 |           |  |  |  |   | 3         |
|  | <b>*06030</b> | 1 |           |  |  |  |   | 1         |
| <b>*10090</b>  | 1             |   |           |  |  |  | 1 |           |
| <b>*15121</b>  | 1             |   |           |  |  |  | 1 |           |
| <b>*16136</b>  | 1             |   |           |  |  |  | 1 |           |

|                       |               |           |  |  |  |   |  |           |
|-----------------------|---------------|-----------|--|--|--|---|--|-----------|
|                       | <b>*19037</b> | 1         |  |  |  |   |  | 1         |
|                       | <b>*20123</b> | 1         |  |  |  |   |  | 1         |
|                       | <b>*55042</b> | 1         |  |  |  |   |  | 1         |
|                       | <b>*80138</b> | 1         |  |  |  |   |  | 1         |
|                       | <b>*83100</b> | 1         |  |  |  |   |  | 1         |
|                       | <b>*87041</b> | 1         |  |  |  |   |  | 1         |
|                       | <b>Totale</b> | <b>66</b> |  |  |  |   |  | <b>66</b> |
| <b>Giurisprudenza</b> | <b>*00124</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00127</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00135</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00136</b> |           |  |  |  | 5 |  | 5         |
|                       | <b>*00139</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00141</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00142</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00144</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00145</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00146</b> |           |  |  |  | 4 |  | 4         |
|                       | <b>*00151</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00152</b> |           |  |  |  | 4 |  | 4         |
|                       | <b>*00153</b> |           |  |  |  | 4 |  | 4         |
|                       | <b>*00154</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00161</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00162</b> |           |  |  |  | 3 |  | 3         |
|                       | <b>*00165</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00168</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00174</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00176</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00177</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00179</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00183</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00184</b> |           |  |  |  | 3 |  | 3         |
|                       | <b>*00185</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00186</b> |           |  |  |  | 4 |  | 4         |
|                       | <b>*00191</b> |           |  |  |  | 2 |  | 2         |
|                       | <b>*00192</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00193</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00194</b> |           |  |  |  | 1 |  | 1         |
|                       | <b>*00195</b> |           |  |  |  | 3 |  | 3         |

|                   |               |  |  |    |  |           |  |           |
|-------------------|---------------|--|--|----|--|-----------|--|-----------|
|                   | <b>*00197</b> |  |  |    |  | 4         |  | 4         |
|                   | <b>*00198</b> |  |  |    |  | 6         |  | 6         |
|                   | <b>*00199</b> |  |  |    |  | 9         |  | 9         |
|                   | <b>*05100</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*06073</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*20123</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*20129</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*30121</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*35010</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*41121</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*42121</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*50133</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*53013</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*56123</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*57039</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*59100</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*64100</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*65015</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*70123</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>*90133</b> |  |  |    |  | 1         |  | 1         |
|                   | <b>Totale</b> |  |  |    |  | <b>99</b> |  | <b>99</b> |
| <b>Ingegneria</b> | <b>*00012</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00019</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00033</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00054</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00055</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00060</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00122</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00124</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00125</b> |  |  | 2  |  |           |  | 2         |
|                   | <b>*00128</b> |  |  | 3  |  |           |  | 3         |
|                   | <b>*00135</b> |  |  | 2  |  |           |  | 2         |
|                   | <b>*00136</b> |  |  | 2  |  |           |  | 2         |
|                   | <b>*00137</b> |  |  | 2  |  |           |  | 2         |
|                   | <b>*00139</b> |  |  | 2  |  |           |  | 2         |
|                   | <b>*00141</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00142</b> |  |  | 1  |  |           |  | 1         |
|                   | <b>*00143</b> |  |  | 2  |  |           |  | 2         |
|                   | <b>*00144</b> |  |  | 10 |  |           |  | 10        |

|        |  |  |   |  |  |  |   |
|--------|--|--|---|--|--|--|---|
| *00145 |  |  | 3 |  |  |  | 3 |
| *00146 |  |  | 5 |  |  |  | 5 |
| *00147 |  |  | 3 |  |  |  | 3 |
| *00149 |  |  | 7 |  |  |  | 7 |
| *00151 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00152 |  |  | 9 |  |  |  | 9 |
| *00153 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00154 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00159 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00161 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00162 |  |  | 4 |  |  |  | 4 |
| *00163 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00164 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00165 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00166 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00167 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00168 |  |  | 2 |  |  |  | 2 |
| *00169 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00174 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00179 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00181 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00182 |  |  | 2 |  |  |  | 2 |
| *00183 |  |  | 2 |  |  |  | 2 |
| *00184 |  |  | 2 |  |  |  | 2 |
| *00185 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00186 |  |  | 2 |  |  |  | 2 |
| *00188 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00191 |  |  | 4 |  |  |  | 4 |
| *00195 |  |  | 2 |  |  |  | 2 |
| *00196 |  |  | 3 |  |  |  | 3 |
| *00197 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00198 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *00199 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *01028 |  |  | 2 |  |  |  | 2 |
| *02032 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *02037 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *03010 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *04011 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |
| *04012 |  |  | 1 |  |  |  | 1 |

|  |               |  |   |            |  |  |   |            |
|--|---------------|--|---|------------|--|--|---|------------|
|  | <b>*06059</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*06123</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*06131</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*56125</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*63100</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*67048</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*80073</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*82030</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*90123</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*95129</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>Totale</b> |  |   | <b>121</b> |  |  |   | <b>121</b> |
| <b>Lingue,<br/>Letterature e<br/>Culture<br/>Straniere</b> | <b>*00040</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00047</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00060</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00128</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00135</b> |  |   | 2          |  |  |   | 2          |
|  | <b>*00139</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00141</b> |  |   | 3          |  |  |   | 3          |
|  | <b>*00143</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00145</b> |  |   | 2          |  |  |   | 2          |
|  | <b>*00146</b> |  |   | 2          |  |  |   | 2          |
|  | <b>*00151</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00152</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00153</b> |  |   | 2          |  |  |   | 2          |
|  | <b>*00154</b> |  |   | 3          |  |  |   | 3          |
|  | <b>*00156</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00165</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00166</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
|  | <b>*00176</b> |  |   | 2          |  |  |   | 2          |
|  | <b>*00177</b> |  |   | 2          |  |  |   | 2          |
|  | <b>*00181</b> |  |   | 1          |  |  |   | 1          |
| <b>*00184</b>  |               |  | 1 |            |  |  | 1 |            |
| <b>*00185</b>  |               |  | 2 |            |  |  | 2 |            |
| <b>*00192</b>  |               |  | 2 |            |  |  | 2 |            |
| <b>*00193</b>  |               |  | 1 |            |  |  | 1 |            |
| <b>*00196</b>  |               |  | 1 |            |  |  | 1 |            |
| <b>*00198</b>  |               |  | 1 |            |  |  | 1 |            |

|                            |               |  |   |           |  |  |   |           |
|----------------------------|---------------|--|---|-----------|--|--|---|-----------|
|                            | <b>*00199</b> |  |   | 3         |  |  |   | 3         |
|                            | <b>*01036</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*02042</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*04100</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*13856</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*20144</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*30033</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*30123</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*38060</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*43122</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*50131</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*50132</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*57128</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*58011</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*58100</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*80059</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*90146</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>Totale</b> |  |   | <b>57</b> |  |  |   | <b>57</b> |
| <b>Matematica e Fisica</b> | <b>*00044</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00048</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00052</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00054</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00071</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00122</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00124</b> |  |   | 2         |  |  |   | 2         |
|                            | <b>*00125</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00127</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00128</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00133</b> |  |   | 2         |  |  |   | 2         |
|                            | <b>*00138</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00141</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00143</b> |  |   | 1         |  |  |   | 1         |
|                            | <b>*00144</b> |  |   | 3         |  |  |   | 3         |
|                            | <b>*00145</b> |  |   | 2         |  |  |   | 2         |
|                            | <b>*00146</b> |  |   | 5         |  |  |   | 5         |
|                            | <b>*00147</b> |  |   | 2         |  |  |   | 2         |
| <b>*00149</b>              |               |  | 1 |           |  |  | 1 |           |
| <b>*00152</b>              |               |  | 3 |           |  |  | 3 |           |

|                |               |  |  |           |  |  |  |           |
|----------------|---------------|--|--|-----------|--|--|--|-----------|
|                | <b>*00153</b> |  |  | 3         |  |  |  | 3         |
|                | <b>*00154</b> |  |  | 6         |  |  |  | 6         |
|                | <b>*00155</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00156</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00158</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00161</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00167</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00171</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00177</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00179</b> |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
|                | <b>*00183</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00186</b> |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
|                | <b>*00191</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00193</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00195</b> |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
|                | <b>*00196</b> |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
|                | <b>*00197</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00199</b> |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
|                | <b>*01030</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*20060</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*20147</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*33010</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*40125</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*67100</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>Totale</b> |  |  | <b>68</b> |  |  |  | <b>68</b> |
| <b>Scienze</b> | <b>*00041</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00044</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00049</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00050</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00071</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00121</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00122</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00124</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00125</b> |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
|                | <b>*00126</b> |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
|                | <b>*00128</b> |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
|                | <b>*00133</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
|                | <b>*00135</b> |  |  | 3         |  |  |  | 3         |
|                | <b>*00136</b> |  |  | 1         |  |  |  | 1         |

|               |  |  |           |  |  |  |           |
|---------------|--|--|-----------|--|--|--|-----------|
| *00137        |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
| *00138        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00141        |  |  | 4         |  |  |  | 4         |
| *00142        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00143        |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
| *00144        |  |  | 4         |  |  |  | 4         |
| *00145        |  |  | 3         |  |  |  | 3         |
| *00146        |  |  | 6         |  |  |  | 6         |
| *00147        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00149        |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
| *00151        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00152        |  |  | 4         |  |  |  | 4         |
| *00153        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00154        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00159        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00162        |  |  | 4         |  |  |  | 4         |
| *00163        |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
| *00164        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00165        |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
| *00167        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00168        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00173        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00179        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00181        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00182        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00184        |  |  | 3         |  |  |  | 3         |
| *00185        |  |  | 3         |  |  |  | 3         |
| *00188        |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
| *00189        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00191        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00196        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *00199        |  |  | 2         |  |  |  | 2         |
| *01014        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *04014        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *84013        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *86079        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| *98148        |  |  | 1         |  |  |  | 1         |
| <b>Totale</b> |  |  | <b>86</b> |  |  |  | <b>86</b> |

|                   |        |  |  |  |  |  |   |   |
|-------------------|--------|--|--|--|--|--|---|---|
| Scienze Politiche | *00013 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00015 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00042 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00044 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00047 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00063 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00123 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00126 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00132 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00135 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00136 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00139 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00141 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                   | *00142 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00143 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                   | *00144 |  |  |  |  |  |   | 4 |
|                   | *00145 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00146 |  |  |  |  |  |   | 5 |
|                   | *00147 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                   | *00148 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00151 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00152 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                   | *00153 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00154 |  |  |  |  |  |   | 2 |
|                   | *00161 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00165 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00173 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00179 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00182 |  |  |  |  |  |   | 1 |
|                   | *00183 |  |  |  |  |  |   | 1 |
| *00186            |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *00189            |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *00191            |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *00192            |        |  |  |  |  |  | 2 |   |
| *00194            |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *00195            |        |  |  |  |  |  | 1 |   |
| *00197            |        |  |  |  |  |  | 2 |   |
| *00198            |        |  |  |  |  |  | 1 |   |

|                                     |               |  |           |  |  |   |   |           |
|-------------------------------------|---------------|--|-----------|--|--|---|---|-----------|
|                                     | <b>*00199</b> |  | 4         |  |  |   |   | 4         |
|                                     | <b>*01022</b> |  | 1         |  |  |   |   | 1         |
|                                     | <b>*04019</b> |  | 1         |  |  |   |   | 1         |
|                                     | <b>*05023</b> |  | 1         |  |  |   |   | 1         |
|                                     | <b>*50125</b> |  | 1         |  |  |   |   | 1         |
|                                     | <b>*50129</b> |  | 1         |  |  |   |   | 1         |
|                                     | <b>*50142</b> |  | 1         |  |  |   |   | 1         |
|                                     | <b>*52100</b> |  | 1         |  |  |   |   | 1         |
|                                     | <b>*80040</b> |  | 1         |  |  |   |   | 1         |
|                                     | <b>Totale</b> |  | <b>64</b> |  |  |   |   | <b>64</b> |
| <b>Scienze della<br/>Formazione</b> | <b>*00012</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00035</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00040</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00054</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00122</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00124</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00133</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00135</b> |  |           |  |  |   | 2 | 2         |
|                                     | <b>*00136</b> |  |           |  |  |   | 2 | 2         |
|                                     | <b>*00137</b> |  |           |  |  |   | 2 | 2         |
|                                     | <b>*00141</b> |  |           |  |  |   | 2 | 2         |
|                                     | <b>*00142</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00146</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00149</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00151</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00152</b> |  |           |  |  |   | 2 | 2         |
|                                     | <b>*00153</b> |  |           |  |  |   | 3 | 3         |
|                                     | <b>*00158</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00159</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
|                                     | <b>*00161</b> |  |           |  |  |   | 1 | 1         |
| <b>*00164</b>                       |               |  |           |  |  | 1 | 1 |           |
| <b>*00165</b>                       |               |  |           |  |  | 2 | 2 |           |
| <b>*00167</b>                       |               |  |           |  |  | 1 | 1 |           |
| <b>*00168</b>                       |               |  |           |  |  | 1 | 1 |           |
| <b>*00173</b>                       |               |  |           |  |  | 1 | 1 |           |
| <b>*00174</b>                       |               |  |           |  |  | 3 | 3 |           |
| <b>*00176</b>                       |               |  |           |  |  | 1 | 1 |           |
| <b>*00177</b>                       |               |  |           |  |  | 1 | 1 |           |

|                         |               |   |  |  |  |  |  |           |           |
|-------------------------|---------------|---|--|--|--|--|--|-----------|-----------|
|                         | <b>*00179</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*00183</b> |   |  |  |  |  |  | 4         | 4         |
|                         | <b>*00184</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*00185</b> |   |  |  |  |  |  | 3         | 3         |
|                         | <b>*00186</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*00187</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*00188</b> |   |  |  |  |  |  | 2         | 2         |
|                         | <b>*00191</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*00195</b> |   |  |  |  |  |  | 3         | 3         |
|                         | <b>*00196</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*00197</b> |   |  |  |  |  |  | 2         | 2         |
|                         | <b>*00198</b> |   |  |  |  |  |  | 2         | 2         |
|                         | <b>*00199</b> |   |  |  |  |  |  | 4         | 4         |
|                         | <b>*05100</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*07020</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*09042</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*10146</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*20077</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*28100</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*40123</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*43056</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*50142</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*52021</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*56040</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*57022</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*58051</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*73038</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*82010</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*82100</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*84099</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*86020</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>*90147</b> |   |  |  |  |  |  | 1         | 1         |
|                         | <b>Totale</b> |   |  |  |  |  |  | <b>83</b> | <b>83</b> |
| <b>Studi Umanistici</b> | <b>*00121</b> | 2 |  |  |  |  |  |           | 2         |
|                         | <b>*00135</b> | 1 |  |  |  |  |  |           | 1         |
|                         | <b>*00136</b> | 1 |  |  |  |  |  |           | 1         |
|                         | <b>*00141</b> | 3 |  |  |  |  |  |           | 3         |
|                         | <b>*00142</b> | 2 |  |  |  |  |  |           | 2         |

|        |   |  |  |  |  |  |  |   |
|--------|---|--|--|--|--|--|--|---|
| *00143 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00144 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00145 | 2 |  |  |  |  |  |  | 2 |
| *00151 | 2 |  |  |  |  |  |  | 2 |
| *00152 | 4 |  |  |  |  |  |  | 4 |
| *00153 | 6 |  |  |  |  |  |  | 6 |
| *00154 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00159 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00165 | 5 |  |  |  |  |  |  | 5 |
| *00167 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00168 | 2 |  |  |  |  |  |  | 2 |
| *00169 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00171 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00184 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00185 | 2 |  |  |  |  |  |  | 2 |
| *00186 | 4 |  |  |  |  |  |  | 4 |
| *00187 | 2 |  |  |  |  |  |  | 2 |
| *00188 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00192 | 5 |  |  |  |  |  |  | 5 |
| *00193 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00195 | 3 |  |  |  |  |  |  | 3 |
| *00197 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *00198 | 2 |  |  |  |  |  |  | 2 |
| *00199 | 4 |  |  |  |  |  |  | 4 |
| *01019 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *02032 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *06065 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *06129 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *10138 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *19121 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *33100 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *38123 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *40123 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *40132 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *40134 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *43036 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *50126 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *60044 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| *63825 | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |

|               |               |           |   |   |   |   |   |           |
|---------------|---------------|-----------|---|---|---|---|---|-----------|
|               | <b>*80022</b> | 1         |   |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*80135</b> | 1         |   |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*84030</b> | 1         |   |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>Totale</b> | <b>81</b> |   |   |   |   |   | <b>81</b> |
| <b>Totale</b> | <b>*00012</b> |           |   | 1 |   |   | 1 | 2         |
|               | <b>*00013</b> |           | 1 |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00015</b> |           | 1 |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00019</b> |           |   | 1 |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00033</b> |           |   | 1 |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00035</b> |           |   |   |   |   | 1 | 1         |
|               | <b>*00040</b> |           |   | 1 |   | 1 | 1 | 3         |
|               | <b>*00041</b> |           |   | 1 |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00042</b> |           | 1 |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00044</b> |           | 1 | 2 |   |   |   | 3         |
|               | <b>*00046</b> |           | 1 |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00047</b> |           | 1 | 1 |   |   |   | 2         |
|               | <b>*00048</b> |           |   | 1 |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00049</b> | 1         |   | 1 |   |   |   | 2         |
|               | <b>*00050</b> |           |   | 1 |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00052</b> |           |   | 1 |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00054</b> |           |   | 2 |   | 1 | 1 | 4         |
|               | <b>*00055</b> | 1         |   | 1 |   |   |   | 2         |
|               | <b>*00060</b> |           |   | 2 |   |   |   | 2         |
|               | <b>*00063</b> |           | 1 |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00071</b> |           |   | 2 |   |   |   | 2         |
|               | <b>*00121</b> | 2         |   | 1 |   |   |   | 3         |
|               | <b>*00122</b> |           |   | 3 |   |   | 1 | 4         |
|               | <b>*00123</b> |           | 1 |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00124</b> |           |   | 4 |   | 1 | 1 | 6         |
|               | <b>*00125</b> |           |   | 5 | 1 |   |   | 6         |
|               | <b>*00126</b> |           | 2 | 2 | 1 |   |   | 5         |
|               | <b>*00127</b> |           | 1 | 1 |   | 1 |   | 3         |
|               | <b>*00128</b> |           | 1 | 7 |   |   |   | 8         |
|               | <b>*00132</b> |           | 1 |   |   |   |   | 1         |
|               | <b>*00133</b> | 1         |   | 3 |   |   | 1 | 5         |
|               | <b>*00134</b> | 1         | 1 |   |   |   |   | 2         |
|               | <b>*00135</b> | 1         | 4 | 7 |   | 1 | 2 | 15        |
|               | <b>*00136</b> | 1         | 7 | 3 |   | 5 | 2 | 20        |
|               | <b>*00137</b> | 1         | 1 | 4 |   |   | 2 | 8         |

|        |    |   |    |   |   |   |   |   |    |
|--------|----|---|----|---|---|---|---|---|----|
| *00138 |    |   | 1  | 2 |   |   |   |   | 3  |
| *00139 | 1  | 2 | 3  |   | 2 | 1 | 1 |   | 10 |
| *00141 | 3  | 6 | 9  |   |   | 2 |   | 2 | 22 |
| *00142 | 3  | 1 | 2  |   |   | 2 |   | 1 | 9  |
| *00143 | 2  | 3 | 6  |   |   |   |   |   | 11 |
| *00144 | 1  | 8 | 17 | 1 | 2 | 1 |   |   | 30 |
| *00145 | 2  | 1 | 10 |   |   | 1 |   |   | 14 |
| *00146 | 2  | 7 | 18 | 1 | 4 | 1 | 1 |   | 34 |
| *00147 |    | 4 | 6  | 1 |   |   | 1 |   | 12 |
| *00148 |    | 1 |    |   |   |   | 1 |   | 2  |
| *00149 | 1  | 1 | 10 |   |   |   | 1 | 1 | 14 |
| *00151 | 4  | 3 | 3  | 1 | 1 |   |   | 1 | 13 |
| *00152 | 11 | 9 | 17 | 1 | 4 | 3 | 2 |   | 47 |
| *00153 | 8  | 5 | 7  | 2 | 4 | 4 | 3 |   | 33 |
| *00154 | 3  | 4 | 11 |   |   | 2 | 1 |   | 21 |
| *00155 |    |   | 1  |   |   |   |   |   | 1  |
| *00156 |    | 2 | 2  |   |   |   |   |   | 4  |
| *00158 | 1  |   | 1  |   |   |   |   | 1 | 3  |
| *00159 | 1  |   | 2  |   |   |   |   | 1 | 4  |
| *00161 | 2  | 1 | 2  | 1 | 2 | 1 | 1 |   | 10 |
| *00162 | 2  | 3 | 8  |   |   | 3 |   |   | 16 |
| *00163 |    |   | 3  |   |   |   |   |   | 3  |
| *00164 |    |   | 2  |   |   |   |   | 1 | 3  |
| *00165 | 5  | 3 | 4  |   |   | 1 | 2 | 2 | 17 |
| *00166 |    |   | 2  |   |   |   |   |   | 2  |
| *00167 | 1  |   | 3  |   |   |   |   | 1 | 5  |
| *00168 | 2  | 1 | 3  |   |   | 2 |   | 1 | 9  |
| *00169 | 1  |   | 1  |   |   |   |   |   | 2  |
| *00171 | 2  |   | 1  |   |   |   |   |   | 3  |
| *00173 |    | 1 | 1  |   |   |   |   | 1 | 3  |
| *00174 |    | 1 | 1  |   |   | 2 |   | 3 | 7  |
| *00176 | 3  | 1 | 2  |   |   | 2 |   | 1 | 9  |
| *00177 |    | 1 | 3  |   |   | 2 |   | 1 | 7  |
| *00178 |    |   |    |   | 1 |   |   |   | 1  |
| *00179 |    | 3 | 4  |   |   | 1 |   | 1 | 9  |
| *00181 | 1  |   | 3  |   |   |   |   |   | 4  |
| *00182 |    | 2 | 3  |   |   |   | 1 |   | 6  |
| *00183 | 3  | 2 | 3  |   |   | 1 | 1 | 4 | 14 |
| *00184 | 4  | 1 | 6  |   |   | 3 | 2 | 1 | 17 |

|        |   |   |   |   |   |   |   |    |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|----|
| *00185 | 8 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 3 | 23 |
| *00186 | 7 | 1 | 4 |   | 4 |   | 1 | 17 |
| *00187 | 2 | 3 |   |   |   |   | 1 | 6  |
| *00188 | 1 |   | 3 |   |   |   | 2 | 6  |
| *00189 |   | 3 | 1 |   |   |   |   | 4  |
| *00191 | 1 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 15 |
| *00192 | 6 | 4 | 2 |   | 1 | 2 |   | 15 |
| *00193 | 1 | 1 | 2 |   | 1 |   |   | 5  |
| *00194 |   | 1 |   |   | 1 |   |   | 2  |
| *00195 | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 |   | 3 | 19 |
| *00196 |   | 1 | 7 |   |   | 3 | 1 | 12 |
| *00197 | 2 | 6 | 2 |   | 4 | 1 | 2 | 17 |
| *00198 | 2 | 7 | 2 |   | 6 | 3 | 2 | 22 |
| *00199 | 7 | 6 | 8 |   | 9 | 1 | 4 | 35 |
| *01014 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *01015 |   |   |   | 1 |   | 1 |   | 2  |
| *01019 | 1 | 1 |   |   |   |   |   | 2  |
| *01022 |   | 1 |   |   |   |   |   | 1  |
| *01028 |   |   | 2 |   |   |   |   | 2  |
| *01030 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *01036 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *02032 | 1 |   | 1 |   |   |   |   | 2  |
| *02037 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *02042 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *03010 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *04011 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *04012 |   | 1 | 1 |   |   |   |   | 2  |
| *04014 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *04015 |   | 1 |   |   |   |   |   | 1  |
| *04019 |   | 1 |   |   |   |   |   | 1  |
| *04100 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *05023 |   | 1 |   |   |   |   |   | 1  |
| *05100 |   |   |   |   | 1 |   | 1 | 2  |
| *06030 | 1 |   |   |   |   |   |   | 1  |
| *06059 |   | 1 | 1 |   |   |   |   | 2  |
| *06065 | 1 |   |   |   |   |   |   | 1  |
| *06073 |   |   |   |   | 1 |   |   | 1  |
| *06123 |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  |
| *06129 | 1 |   |   |   |   |   |   | 1  |

|        |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|
| *06131 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *07020 |   | 1 |   |   |   | 1 | 2 |
| *09042 |   |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *10090 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *10126 |   |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *10138 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *10146 |   |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *13856 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *15121 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *16136 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *16146 |   | 1 |   |   |   |   | 1 |
| *19037 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *19121 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *20060 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *20077 |   |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *20123 | 1 |   |   |   | 1 |   | 2 |
| *20129 |   |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *20144 |   | 1 | 1 |   |   |   | 2 |
| *20147 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *28100 |   |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *30033 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *30121 |   |   |   |   | 1 | 1 | 2 |
| *30123 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *30135 |   |   |   |   |   | 2 | 2 |
| *33010 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *33100 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *35010 |   |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *38060 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *38123 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *40123 | 1 |   |   |   |   | 1 | 2 |
| *40125 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *40132 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *40134 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *41121 |   |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *42121 |   |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *43036 | 1 |   |   |   |   |   | 1 |
| *43056 |   |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *43122 |   |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *50121 |   | 1 |   |   |   |   | 1 |

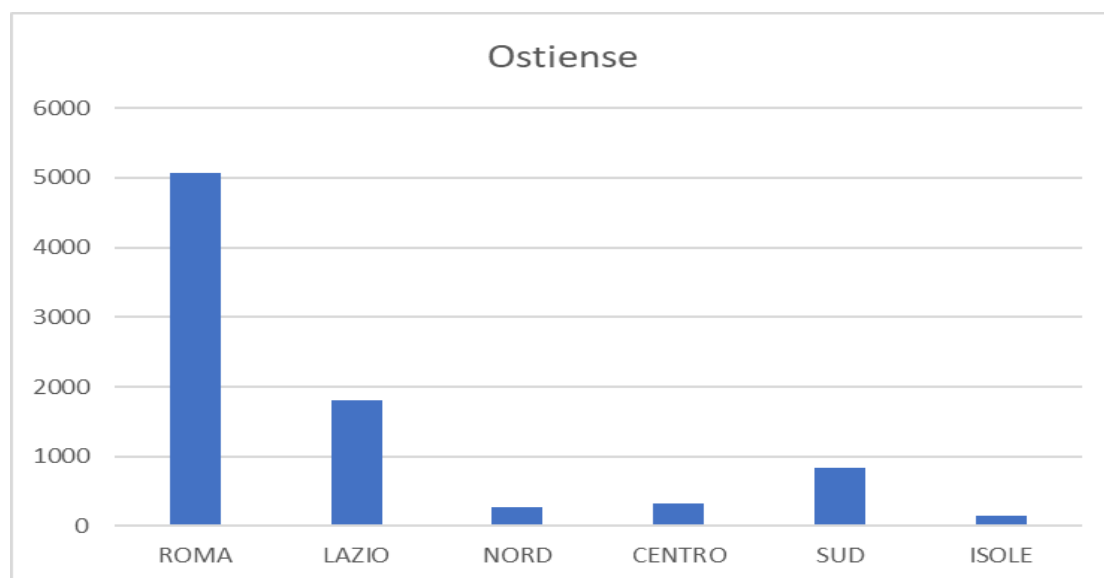
|        |   |   |   |   |   |   |
|--------|---|---|---|---|---|---|
| *50125 |   | 1 |   |   | 1 | 2 |
| *50126 | 1 |   |   |   |   | 1 |
| *50129 |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *50131 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *50132 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *50133 |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *50142 |   | 1 |   |   | 1 | 2 |
| *52021 |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *52100 |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *53013 |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *55042 | 1 |   |   |   |   | 1 |
| *56040 |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *56123 |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *56125 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *57022 |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *57039 |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *57128 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *58011 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *58051 |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *58100 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *59100 |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *60044 | 1 |   |   |   |   | 1 |
| *60129 |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *61033 |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *61100 |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *62012 |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *63100 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *63825 | 1 |   |   |   |   | 1 |
| *64100 |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *65015 |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *66040 |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *66100 |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *67048 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *67100 |   |   | 1 |   |   | 1 |
| *70123 |   |   |   | 1 |   | 1 |
| *73038 |   |   |   |   | 1 | 1 |
| *80022 | 1 |   |   |   |   | 1 |
| *80040 |   | 1 |   |   |   | 1 |
| *80059 |   | 1 | 1 |   |   | 2 |

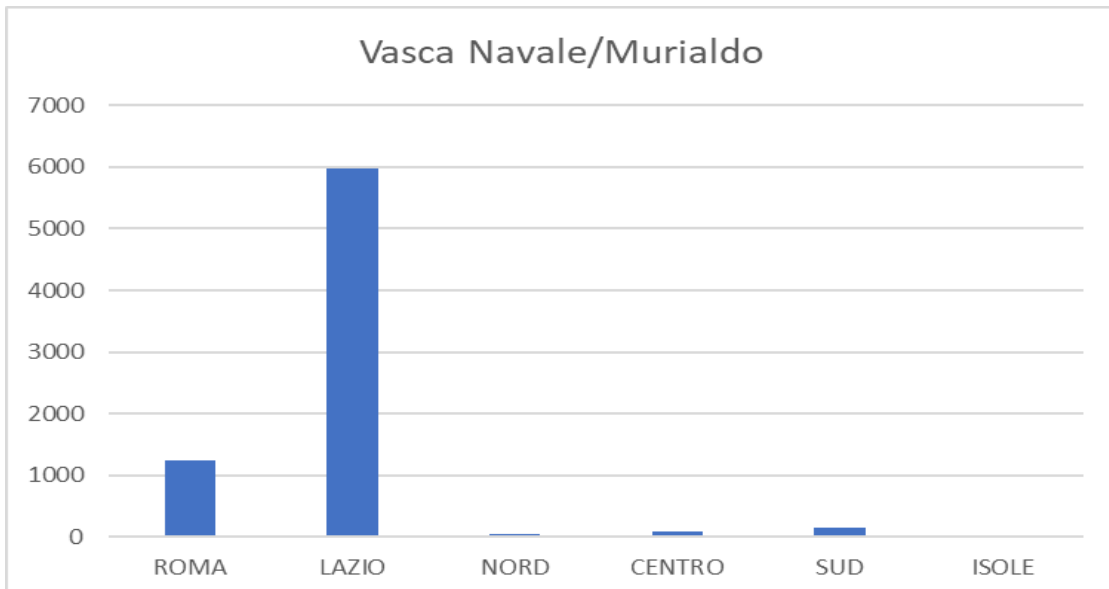
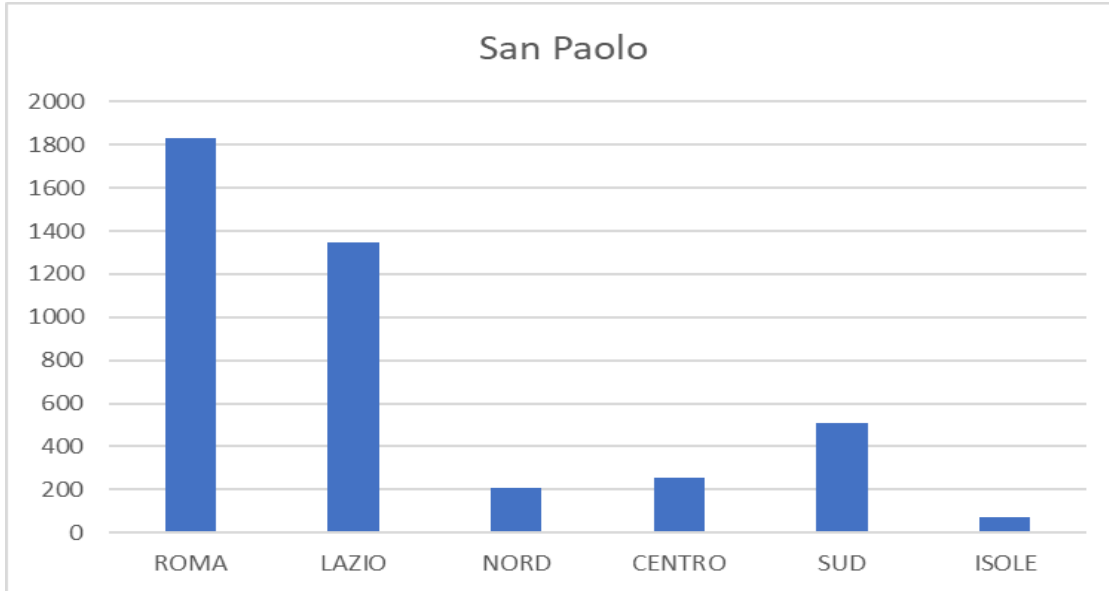
|               |            |            |            |           |           |           |           |            |
|---------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| *80073        |            |            | 1          |           |           |           |           | 1          |
| *80121        |            | 1          |            |           |           |           |           | 1          |
| *80135        | 1          |            |            |           |           |           |           | 1          |
| *80138        | 1          |            |            |           |           |           |           | 1          |
| *82010        |            |            |            |           |           |           | 1         | 1          |
| *82030        |            |            | 1          |           |           |           |           | 1          |
| *82100        |            |            |            |           |           |           | 1         | 1          |
| *83100        | 1          |            |            |           |           |           |           | 1          |
| *84013        |            |            | 1          |           |           |           |           | 1          |
| *84030        | 1          |            |            |           |           |           |           | 1          |
| *84099        |            |            |            |           |           |           | 1         | 1          |
| *84125        |            | 1          |            |           |           |           |           | 1          |
| *85030        |            |            |            |           |           | 1         |           | 1          |
| *86020        |            |            |            |           |           |           | 1         | 1          |
| *86079        |            |            | 1          |           |           |           |           | 1          |
| *87041        | 1          |            |            |           |           |           |           | 1          |
| *90123        |            |            | 1          |           |           |           |           | 1          |
| *90133        |            |            |            |           |           | 1         |           | 1          |
| *90146        |            |            | 1          |           |           |           |           | 1          |
| *90147        |            |            |            |           |           |           | 1         | 1          |
| *95129        |            |            | 1          |           |           |           |           | 1          |
| *98148        |            |            | 1          |           |           |           |           | 1          |
| <b>TOTALE</b> | <b>147</b> | <b>170</b> | <b>332</b> | <b>18</b> | <b>99</b> | <b>45</b> | <b>83</b> | <b>894</b> |

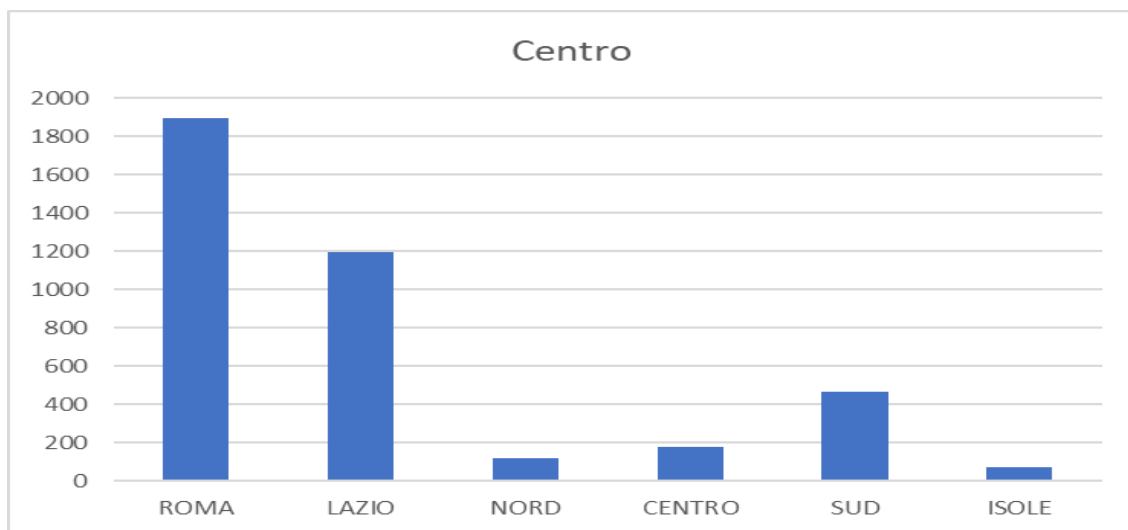
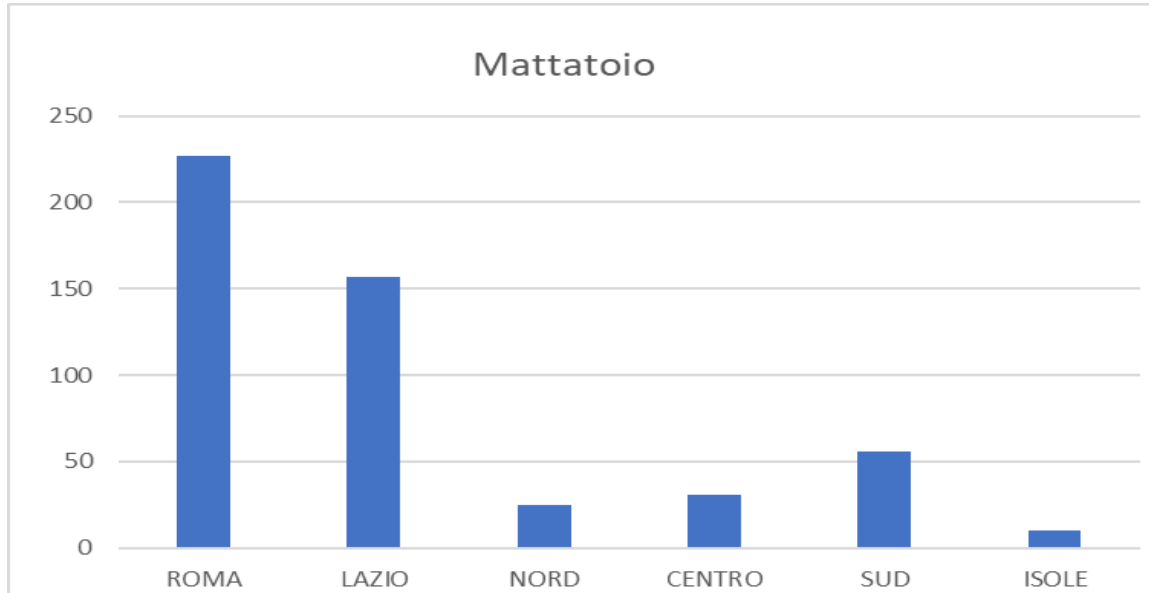
Per quanto riguarda gli **Studenti** che raggiungono Roma Tre il flusso è indubbiamente quello di dimensioni maggiori sia per il numero degli iscritti sia per le varie provenienze geografiche. Pertanto gli studenti sono divisi per zona di abitazione/residenza a Roma, regione italiana di appartenenza, area geografica complessiva.

| PROVENIENZA STUDENTI |                                  |           |                       |        |           |
|----------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------|--------|-----------|
| ORIGINE              | AREA DI DESTINAZIONE DI ROMA TRE |           |                       |        |           |
|                      | Ostiense                         | San Paolo | Vasca Navale/Murialdo | Centro | Mattatoio |
| ROMA                 | 5070                             | 1831      | 1235                  | 1896   | 227       |
| LAZIO                | 1797                             | 1348      | 5980                  | 1197   | 157       |
| NORD                 | 278                              | 210       | 55                    | 119    | 25        |
| CENTRO               | 320                              | 254       | 89                    | 181    | 31        |
| SUD                  | 829                              | 511       | 152                   | 468    | 56        |
| ISOLE                | 149                              | 75        | 22                    | 70     | 10        |
|                      | 8443                             | 4229      | 7533                  | 3931   | 506       |

Inoltre è stata effettuata una ripartizione dei valori percentuali di provenienza degli Studenti nelle 5 aree di Roma Tre







## **INIZIATIVE PER IL FUTURO**

Nell'ottica di un miglioramento delle modalità di mobilità del proprio Personale e degli Studenti, al fine di aumentarne la sostenibilità, l'Ateneo ha individuato una serie di possibili azioni da mettere in atto.

I progressi degli ultimi anni nell'evoluzione e nella diffusione dei motori ibridi ed elettrici oltre alla sempre maggiore diffusione di biciclette, anche a pedalata assistita, insieme agli incentivi economici messi a disposizione dal Governo per facilitare l'acquisto di veicoli poco inquinanti consente di prospettare soluzioni con buone probabilità di successo, anche in sinergia con Roma Servizi per la Mobilità.

### **Sconti tessere Metrebus - Sconti per chi utilizza il treno**

Si auspica di poter nuovamente ottenere sconti significativi per il Personale di Roma Tre per l'acquisto di abbonamenti Metrebus, al fine di incentivare sempre maggiormente l'utilizzo del trasporto pubblico per raggiungere il luogo di lavoro. Una forte, progressiva e sempre più conveniente politica di riduzione del costo annuale dell'abbinamento, con un maggiore incremento di abbonamenti venduti, porterebbe vantaggi a tutta la comunità, riducendo anche notevolmente il traffico sulle strade, oltre ovviamente alle polveri sottili nell'aria.

Inoltre si proseguirà nei tentativi di ottenere scontistiche da parte di Trenitalia tenuto conto del Personale che è dedito all'intermodalità e proviene da altre province o addirittura regioni.

Da non sottovalutare l'impatto che l'intermodalità sul treno potrebbe avere grazie alla possibilità di caricare la propria bici sulle FL (cfr. Voci Essenziali).

## **Creazione di piste ciclabili - Implementazione rastrelliere bici - Creazione di una flotta di bici in comodato d'uso**

Roma Tre ha sempre prestato una particolare attenzione alle due ruote, in particolar modo a quelle non inquinanti. La presenza di rastrelliere in ogni Sede rappresenta, in tal senso, un messaggio molto chiaro in favore dell'alternativa sostenibile. Ma perché una significativa e massiccia presenza di rastrelliere (dapprima create in maniera autonoma, poi grazie al contributo di Roma Capitale) abbia senso compiuto, bisogna contemporaneamente favorire lo spostamento casa-lavoro tramite un uso più intensivo e nel contempo razionale della bici. In tal senso è necessario un aiuto concreto e fattivo da parte delle istituzioni per garantire la creazione di piste ciclabili che possano condurre in modo agevole e sicuro alle Sedi di Roma Tre le persone che utilizzano la bicicletta e i monopattini.

Sarebbe pertanto opportuna la realizzazione di piste ciclabili:

- in Via Ostiense, dalla Piramide a Valco San Paolo
- da Piramide alla zona Mattatoio (diramando verso viale del campo Boario per proseguire su via Zabaglia, via Galvani fino a piazza Giustiniani, sede del Dipartimento di Architettura)
- in Viale Marconi dalla fermata della Metropolitana, proseguendo verso il centro.

Un'altra possibile iniziativa per favorire la mobilità sostenibile in Ateneo è l'eventuale creazione di una flotta di bici, da acquistare con l'aiuto degli incentivi economici governativi e da mettere a disposizione del Personale per un comodato d'uso gratuito a tempo determinato.

### **Orari lavorativi con entrata/uscita differiti**

La flessibilità dell'orario di ingresso (8.00-9.30) e di uscita per il Personale Tecnico Amministrativo e Bibliotecario può consentire una migliore ripartizione del traffico cittadino, evitando la concentrazione di veicoli nelle ore di punta. Questa soluzione può migliorare anche la qualità della vita delle persone, evitando le perdite di tempo e lo stress causato dal traffico o dagli affollamenti sui mezzi pubblici. Per tale motivo si potrà valutare la possibilità di differire gli ingressi, distribuendoli più omogeneamente nelle fasce orarie già in uso.

### **Sconti sull'acquisto di biciclette, monopattini, scooter elettrici**

Negli ultimi anni l'Università degli Studi Roma Tre ha già stabilito convenzioni con negozi di biciclette per quanto concerne l'acquisto di biciclette a prezzo scontato. Il discorso dovrebbe essere esteso anche ai monopattini e agli scooter elettrici. Senza però tralasciare l'aspetto *sharing*, che l'Ateneo ha sempre incoraggiato e favorito.

Ovviamente, potendo accedere a fondi economici governativi, l'Ateneo potrebbe rimborsare ai propri dipendenti quota parte del costo di acquisto di una bicicletta nuova al Personale che utilizza modalità di spostamento virtuoso, mediante il tracciamento volontario a mezzo app dedicate.

### **Implementazione sharing**

Forte delle sperimentazioni degli anni passati e di molteplici convenzioni stipulate con aziende del settore, Roma Tre proseguirà e amplierà la propria politica di incentivazione dello *sharing* sia delle

autovetture che delle biciclette e dei monopattini, mediante l'attivazione di ulteriori convenzioni che garantiscano scontistiche per gli appartenenti alla comunità accademica.

Sarà anche essenziale il ruolo della comunicazione al fine di garantire una maggiore conoscenza di una realtà di cui molto si parla ma non abbastanza si sa e contribuire ad abbattere un muro di diffusa diffidenza circa la sicurezza in termini sanitari/di incolumità personale.

### **Carpooling**

A luglio 2019 il Magnifico Rettore prof. Luca Pietromarchi ha sottoscritto una lettera di intenti con Roma Capitale, Roma Servizi per la Mobilità, Sapienza e Tor Vergata (Prot. 73197 del 26/07/2019) finalizzata alla collaborazione tra le parti in tema di Mobilità Sostenibile. In questo ambito è stata portata avanti l'ipotesi dell'utilizzo di un'applicazione condivisa per la gestione e il monitoraggio del carpooling. E' in fase di sviluppo un progetto condiviso di carpooling per Personale e Studenti dei tre Atenei pubblici capitolini che garantirà la possibilità di spostamento condividendo l'uso del proprio veicolo a fronte di un rimborso spese per ogni passeggero o avendo la possibilità di avere un posto a bordo di un veicolo altrui a fronte del pagamento del solo costo dello spostamento.

Tale soluzione ha molteplici vantaggi in quanto riduce non solo i costi di spostamento, ma anche i veicoli in circolazione e di conseguenza il traffico e l'inquinamento atmosferico.

Con un'applicazione dedicata ai componenti dei tre Atenei sarà possibile individuare altre persone che effettuano lo stesso percorso e condividere il veicolo per lo spostamento.

### **Lo smart working come misura di riduzione del traffico**

Una gestione dello smart working aziendale in modo razionale può essere una validissima misura per la riduzione del traffico veicolare. La produttività del Personale riesce comunque ad essere valutata e verificata, ma al tempo stesso il lavoro da casa, oltre a ridurre i costi aziendali in termini di gestione degli edifici, garantisce un effetto positivo sulla mobilità urbana, riducendo anche i livelli di inquinamento della città, come si è ampiamente dimostrato durante il lockdown.

Ovviamente il tutto in linea con quanto previsto dal Piano Organizzativo del Lavoro Agile adottato da Roma Tre.

### **Creazione di colonnine di ricarica in Ateneo**

Il mercato della mobilità è ormai in una fase di irreversibile cambiamento, orientato sempre di più verso la sostenibilità e la vendita di motori elettrici. Pertanto, a fronte di un'esigenza che nel tempo diventerà sempre più diffusa da parte della comunità accademica, si ipotizza di poter accedere ai fondi messi a disposizione dal Governo per installare all'interno delle varie sedi di Ateneo colonnine di ricarica elettrica, grazie alle quali i dipendenti potranno, a fronte del pagamento per l'energia erogata, ricaricare il proprio veicolo mentre sono al lavoro. Tale iniziativa, oltre a garantire all'Ateneo un significativo ritorno di

immagine nell'ambito della sostenibilità, significherebbe dare impulso all'acquisto di vetture elettriche.

### **Gadget di mobilità sostenibile d'Ateneo**

Negli ultimi anni Roma Tre ha manifestato una forte e progressiva sensibilità orientata verso tutto ciò che è sostenibile-riciclabile. Ricordiamo in tal senso una campagna di grande successo tesa a fare dell'Ateneo una realtà *100% plastic-free*, nonché la creazione di utili borracce di metallo con impresso il logo universitario. Creare oggetti legati alla mobilità sostenibile (borracce tematiche, spillette, autoadesivi ecc.) sarebbe un'iniziativa di notevole impatto, oltre che un canale di buona circolazione generale del marchio. Una sorta di valore aggiunto in grado di legare Roma Tre a un tema così importante, unito a valori etici cui associare ogni volta l'Università.

### **Assicurazione a prezzi vantaggiosi per “ciclisti di Roma Tre”**

Così come l'Ateneo ha stabilito nel corso degli anni accordi con case assicurative per le cosiddette “autovetture tradizionali”, altrettanto potrebbe fare agevolando chi si reca a Roma Tre in bicicletta, con una giusta valutazione dei rischi legati al pedalare nel traffico. Naturalmente, a prezzi vantaggiosi.

### **Corsi di formazione per il Personale**

Non sempre la realtà consente di applicare comportamenti del tutto virtuosi sul piano della mobilità ma dare vita a corsi di formazione per il personale docente e tecnico-amministrativo potrebbe senza dubbio

contribuire alla creazione di una maggiore e meglio orientata consapevolezza della sostenibilità che può essere la base di ogni condotta futura. Bisogna considerare il fatto che nel corso dei prossimi anni l'assetto normativo sul tema della mobilità subirà inevitabili modifiche rispetto a quello attuale. Dunque, il binomio inscindibile in tal senso sarà rappresentato dalle voci "formazione" e "aggiornamento".