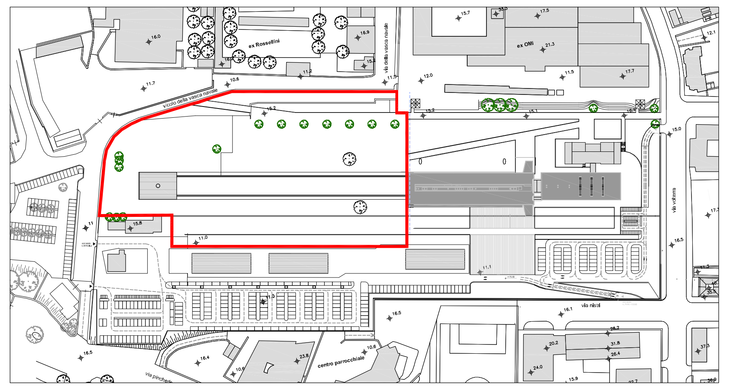
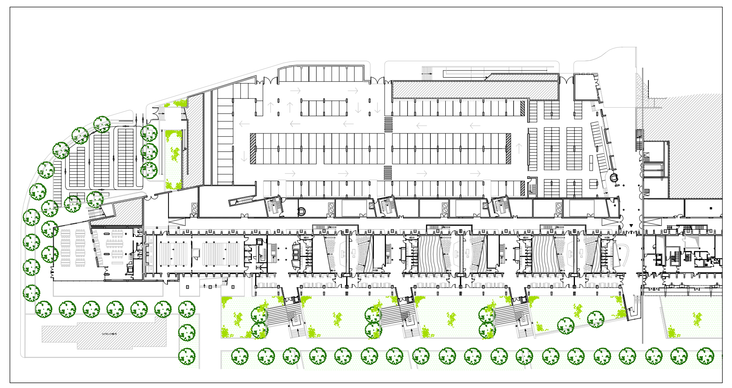


Planimetria generale scala 1:1000

Vista aerea



Pianta interrati

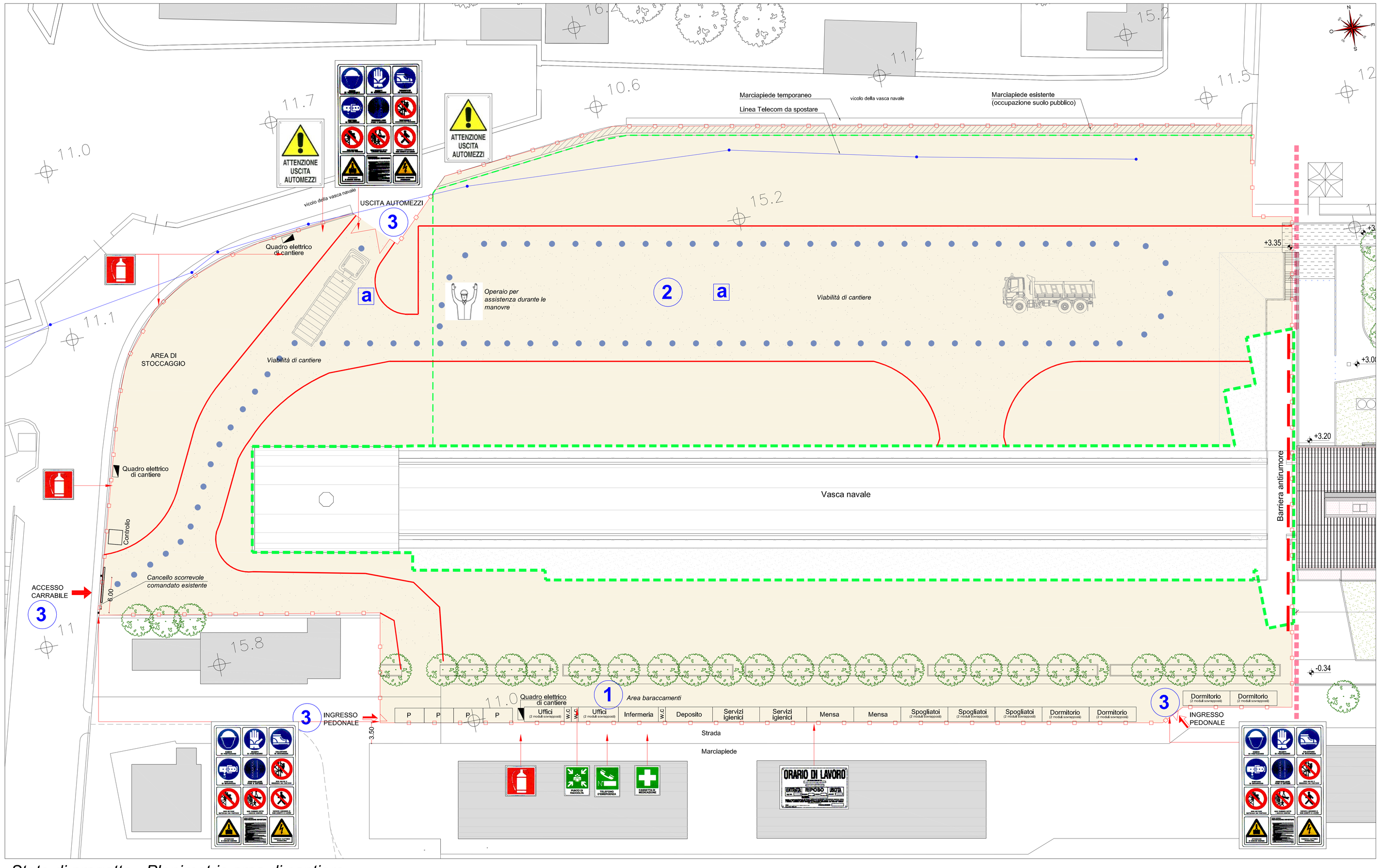
LEGENDA

FASI

1. ALLESTIMENTO AREE DI CANTIERE
2. VIABILITA' DEL CANTIERE
3. ACCESSI PEDONALI E CARRABILI (VEDI NOTA A)

SIMBOLI

- RECINZIONE IN LAMIERA GRECATA
- P — PARCHEGGIO
- ACCESSO PEDONALE
- ACCESSO MEZZI
- PERCORSO MEZZI
- MODULO PREFABBRICATO DIM. *2.5x8 m*
- ALBERI ESISTENTI DA PRESERVARE
- a — VIETARE LA PRESENZA DI PERSONE VICINO ALLE MACCHINE IN MANOVRA



Stato di progetto - Planimetria area di cantiere

NOTE

NOTA A:

allestimento preliminare del cantiere per lasciare spazio alle attività di scavo e di realizzazione dei pali, delle fondazioni e della struttura dell'autorimessa; successivamente alla realizzazione del solaio di copertura dell'autorimessa, verrà effettuato un primo spostamento dei baraccamenti e delle aree di stoccaggio dei materiali in una zona più idonea per una migliore fruizione dei vari servizi e una ottimizzazione delle attività lavorative successive; alla fine dei lavori, per consentire le operazioni di verifiche e collaudi, si disporranno i baraccamenti necessari (uffici, servizi igienici, infermeria, mensa, ecc.) in corrispondenza dell'ingresso carrabile principale.

MISURE DI PREVENZIONE DA ADOTTARE:

Contatti con le attrezzature:
- Fornire idonei DPI con relative informazioni all'uso.
- Le attrezzature devono essere regolarmente soggette a manutenzione.
- Usare sempre e soltanto attrezzi appropriati, in buono stato ed adatti al lavoro da svolgere.

Contatto con organi in movimento:
- Verificare che i macchinari siano dotati di tutte le protezioni degli organi in movimento ed abbiano l'interruttore con bobina di sgancio.
- Non indossare abiti svolazzanti.

Investimento:
- Predisporre adeguati percorsi pedonali e di circolazione per i mezzi con relativa segnaletica, tali percorsi devono sempre essere mantenuti sgombri da attrezzature, materiali, macerie o altro, i conduttori delle macchine saranno assistiti da una persona a terra durante le manovre di retromarcia; vietare la presenza di personale nel campo di azione della macchina.
- Prestare attenzione alle segnalazioni acustiche e luminose ed alla segnaletica di sicurezza.
- Non consentire l'utilizzo dei mezzi a personale non qualificato.

Ribaltamento del mezzo:
- I percorsi non devono avere pendenze trasversali eccessive.
- Posizionare i macchinari di cantiere su base solida e piana, sono vietati i rialzi instabili. Non spostare la macchina dalla posizione stabilita.
- Vietare la presenza di persone presso le macchine in manovra.

Elettrico:
- L'alimentazione deve essere fornita tramite quadro elettrico collegato a terra e munito dei dispositivi di protezione. I cavi devono essere a norma CEI di tipo per posa mobile. Collegare i macchinari all'impianto elettrico in assenza di tensione. I cavi elettrici vanno posizionati in modo da evitare danni per usura meccanica e non devono costituire intralcio.
- Occorre verificare periodicamente lo stato di conservazione dei cavi.

Rumore:
- In base alla valutazione del livello di esposizione personale fornire idonei dispositivi di protezione individuale (otoprotettori) con relative informazioni all'uso.

Caduta di persone dall'alto:
- Verificare l'efficacia del dispositivo che impedisce l'apertura della scala oltre il dispositivo di sicurezza.
- Le scale devono appoggiare su base stabile e sicura.
- Non lasciare attrezzi o materiali sul piano di appoggio della scala.

Caduta di materiali dall'alto:
- Fornire DPI (caschi) con relative informazioni all'uso.
- Segnalare la zona interessata all'operazione. Le imbracature devono essere eseguite correttamente.

Polvere:
- Fornire idonei DPI (guanti, calzature di sicurezza e maschere antipolvere) con relative informazioni all'uso.

Movimentazione manuale dei carichi:
- Impartire tempestivamente agli addetti le necessarie informazioni per una esatta e corretta posizione da assumere nella movimentazione di carichi pesanti e/o ingombranti.
- Per carichi pesanti e/o ingombranti la massa va movimentata con l'intervento di più persone al fine di ripartire e diminuire lo sforzo.

UNIVERSITA' DEGLI STUDI ROMA TRE

EX VASCA NAVALE
RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO II LOTTO

Progetto definitivo

Responsabile unico del procedimento: Dott.ssa Alessandra Talmone
Progettista Area tecnica di Ateneo: Arch. Floriana Paolini

CONSULENTI PER LA PROGETTAZIONE:

Dipartimento di Progettazione e Studio dell'Architettura Università degli Studi Roma Tre
Responsabile Scientifico: Prof. Arch. Andrea Vidotto

ARCHITETTURA	STRUTTURA	SICUREZZA
cd studio associato ingegneria architettura CD Studio Associato arch. Luciano Cittadini Collaboratori: arch. Rosa Fedele Ercolani arch. Federica Giuliani	Studio Celotto Ing. Paolo Celotto	FUTURA **FUTURA** TECHNOLOGIES S.r.l. Società di Ingegneria Viale Sacco e Vanzetti, 213 - 00153 Roma tel +39 06 40801090 / www.futuratechnologies.it Ing. RAFFAELE GRAZIANO - Direttore tecnico

OGGETTO	TAVOLA n°
Organizzazione del cantiere planimetria fase 1	PDS2.01

DATA: Dicembre 2014 — SCALE DI RAPPRESENTAZIONE:

PROGETTO DELLA SICUREZZA