

TRACCIA A

- 1) IL CANDIDATO ILLUSTRI I CRITERI DI PIANIFICAZIONE IN RELAZIONE A UNA CAMPAGNA DI RILIEVI DI UNA INFRASTRUTTURA STRADALE UTILIZZANDO TECNOLOGIE NON DISTRUTTIVE
- 2) QUALI SOFTWARE POSSONO ESSERE UTILIZZATI PER GESTIRE INFORMAZIONI DI CARATTERE GEOREFERENZIATO. SE NE ILLUSTRINO LE POTENZIALITA' E LE PRINCIPALI CARATTERISTICHE.
- 3) LETTURA E TRADUZIONE: TRAFFIC CONFLICTS BETWEEN MOTOR VEHICLES AND MICROMOBILITY RIDERS AT ROUNDABOUT EXITS

TRACCIA B

- 1) SI ILLUSTINO I PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO DI UN LASER SCANNER E SI DESCRIVANO RISOLUZIONE E PORTATA
- 2) SI DISCUTANO GLI ALGORITMI DI GESTIONE DI UNA NUVOLA DI PUNTI E I SOFTWARE UTILIZZATI PER PROCEDURE DI SEGMENTAZIONE
- 3) LETTURA E TRADUZIONE: DETECTING VULNERABLE ROAD USER BEHAVIOUR UNDER ADVERSE VISIBILITY - USING AI FOR RESOLUTION ENHANCEMENT IN OBSERVATION DATA

TRACCIA C prova estratta

- 1) IL CANDIDATO PROGETTI UNA CAMPAGNA DI RILIEVO UTILIZZANDO DRONI E SENSORI OTTICI, LIDAR E TERMICI.
- 2) SI DESCRIVANO LE PROCEDURE INFORMATICHE UTILIZZATE PER INTEGRARE DATI PROVENIENTI DA MULTISENSORI.
- 3) LETTURA E TRADUZIONE: AN UNSUPERVISED CLUSTERING BASED 3D DETECTION OF MOVING OBJECT FROM POINT CLOUD DATA