

TRACCIA 1 – PROVA ESTRATTA

ALLA LUCE DELLE RECENTI NORMATIVE RELATIVE AL MONITORAGGIO DI PONTI E VIADOTTI, IL CANDIDATO ELABORI UN'IPOTESI DI PIANO DI RILIEVO DI UN'OPERA DI DIMENSIONE SIGNIFICATIVA (AUTOSTRADALE O ALTA VELOCITA' FERROVIARIA) UTILIZZANDO LE TECNOLOGIE NON DISTRUTTIVE PIU' AVANZATE DI CUI E' A CONOSCENZA.

TRACCIA 2 – PROVA NON ESTRATTA

IL CANDIDATO, SULLA BASE DEGLI ESITI DI UN RILIEVO DEL TERRITORIO EFFETTUATO CON SENSORI SATELLITARI, MONTATI SU DRONE, DA TERRA, E GEOFISICI, DISCUTA UN'IPOTESI DI INTEGRAZIONE E DATA FUSION FINALIZZATA AL MONITORAGGIO, ANCHE IN TEMPO QUASI REALE, DI FENOMENI ANTROPICI E NATURALI.

TRACCIA 3 – PROVA NON ESTRATTA

IL CANDIDATO ILLUSTRI NEL DETTAGLIO LA PROCEDURA PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN MODELLO BIM E DI UN DIGITAL TWIN RELATIVO AD UN'OPERA STRADALE ANCHE CON RIFERIMENTO ALLE FASI DI CANTIERE. INFINE, IL CANDIDATO TRACCI UN'IPOTESI DI RESTITUZIONE DEL MODELLO IN REALTA' AUMENTATA E VIRTUALE.